

NOTICE DE MONTAGE

RACKS A VELOS ALTAO® PARCO

Modèle monolatéral – 4 places



RAILS MONOLATERAUX:

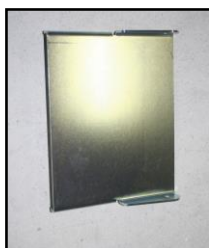


EMPLACEMENTS DE STATIONNEMENT :



REHAUSSEURS :

Monolatéraux :



Bilatéraux :



DISTINCTION ENTRE RACKS MONOLATERAUX ET RACKS BILATERAUX

Définition :

Les **racks à vélos « monolatéraux »** comportent 4 places de stationnement vélos sur 2m. Ils peuvent accueillir des vélos d'un côté seulement du rack. Ils sont destinés à une implantation face à un mur par exemple.



Les **racks à vélos « bilatéraux »** comportent 8 places de stationnement vélos sur 2m. Ils peuvent accueillir des vélos de part et d'autre du rack. Ils sont installés en milieu d'allée et peuvent être desservis de chaque côté.

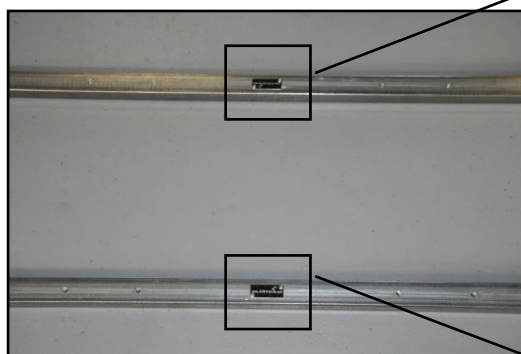


Si votre commande comportait des racks monolatéraux ET des racks bilatéraux, voici comment distinguer les pièces se rapportant aux différents modèles :

Type de pièce	Rack monolatéral	Rack bilatéral
Rails	Chaque rail comporte 8 trous	Chaque rail comporte 12 trous
Réhausseurs		

MONTAGE D'UN RACK MONOLATERAL ALTAO® PARCO

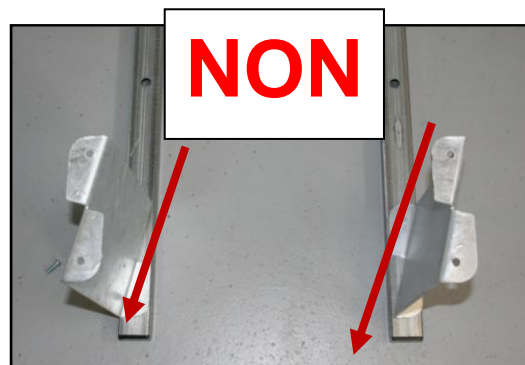
1. Positionner **2 rails monolatéraux (8 trous) parallèles** sur le sol



2. **Positionner 2 emplacements de stationnement bas** sur les rails (sur la position n°1 et n°3 du rail) :



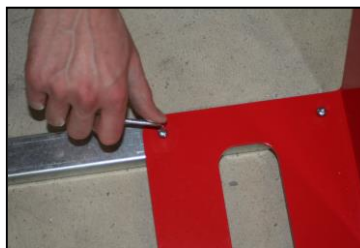
3. **Positionner un rehausseur sur chaque rail** entre chaque emplacement de stationnement bas installé (position n°2 et n°4). Les paires de rehausseurs doivent être positionnées **symétriquement** sur les rails (voir photo ci-dessous : les rehausseurs sont symétriques et non parallèles). Les visser à la main, sans serrer.
Pour l'esthétique de l'ensemble, on positionnera tous les rehausseurs de chaque rail dans le même sens.



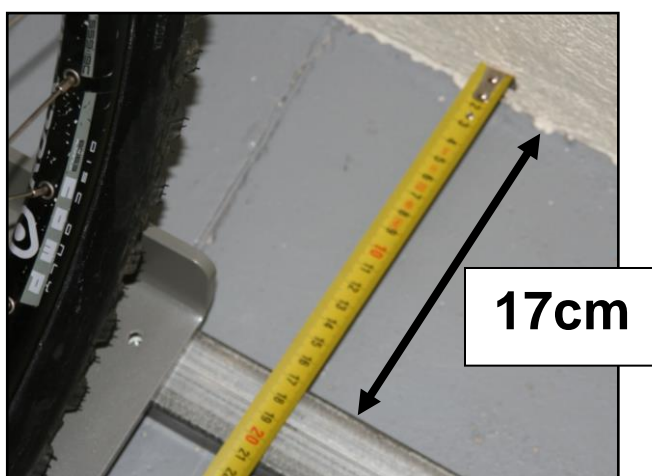
4. Placer **un emplacement de stationnement sur chaque paire de rehausseurs**. Les visser avec vis au-dessus et écrou à embase en-dessous, sans serrer.



5. **Serrer la visserie du rack** à l'aide d'une clé allen n°4 et d'une clé plate n°10.



6. Positionner correctement votre rack. **S'il est face à un mur, positionner le rail à 17cm du mur.** Si 2 racks monolatéraux se suivent, il faut maintenir une distance de 50 cm entre les places voisines (entre la dernière place du rack n°1 et la première place du rack n°2)



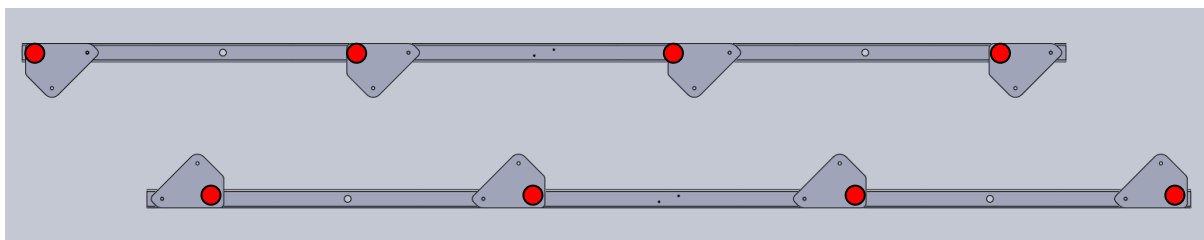
7. Fixation ou non du rack dans le sol : le rack est autoportant et peut être simplement posé au sol ou fixé dans le sol par 4 tirefonds ØM8 dans chevillage plastique (2 ancrages par rail (4 ancrages par rack ALTAO® Parco)).



Votre rack est maintenant installé. Vous pouvez le mettre à disposition des cyclistes !

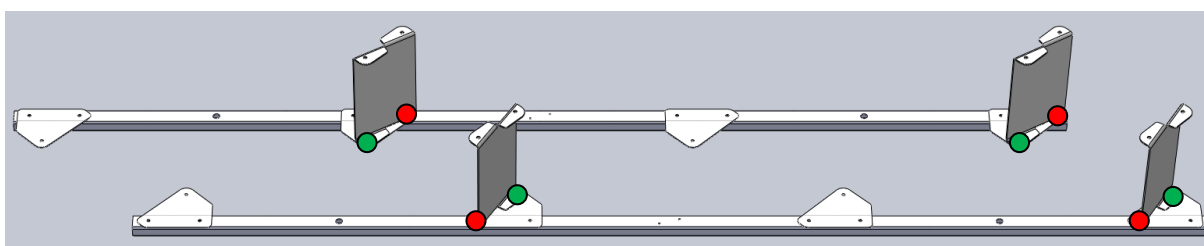
MONTAGE DU RACK ALTAO® PARCO MONOLATERAL EPIS 45°

ETAPE 1 :

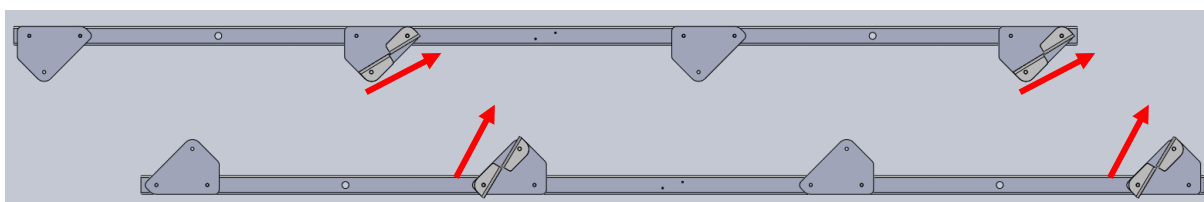


Visser les plaques support sur les rails en ne mettant qu'une seule vis (point rouge ci-dessus)

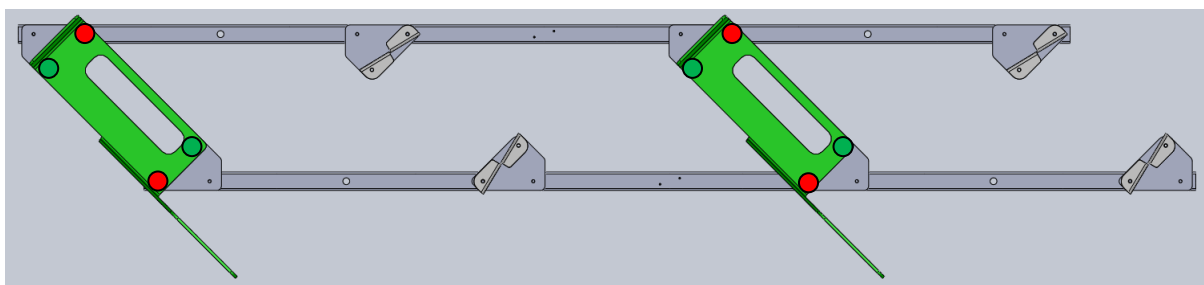
ETAPE 2 :



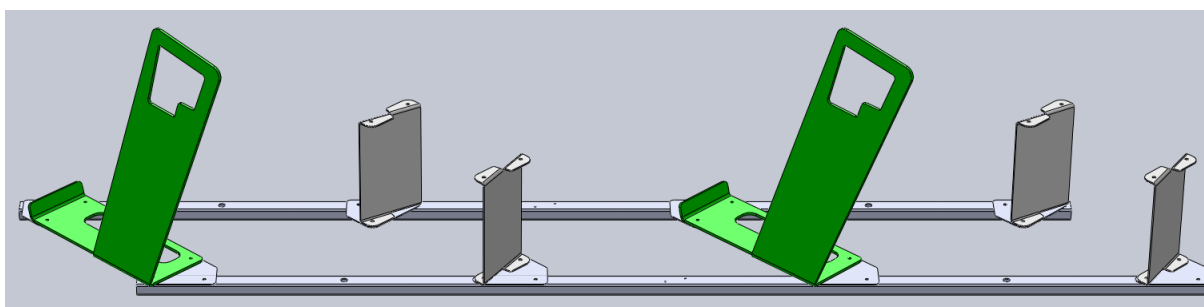
Visser les réhausseurs sur les platines en respectant l'orientation de l'âme (cf. ci-dessous) et en mettant les vis (point rouge) ou les vis+écrous (point vert).



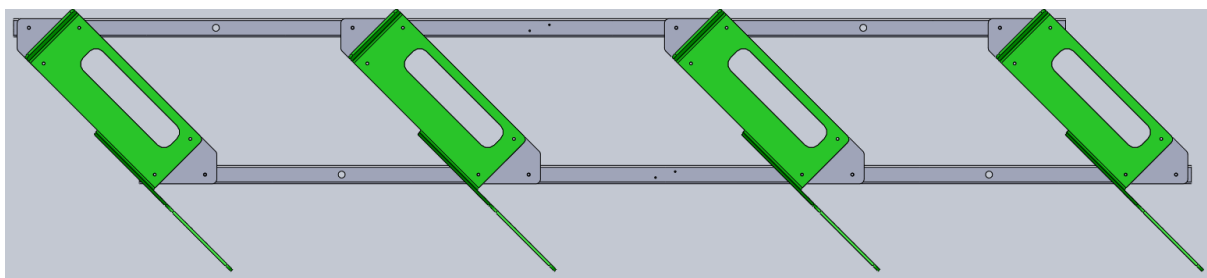
ETAPE 3 :



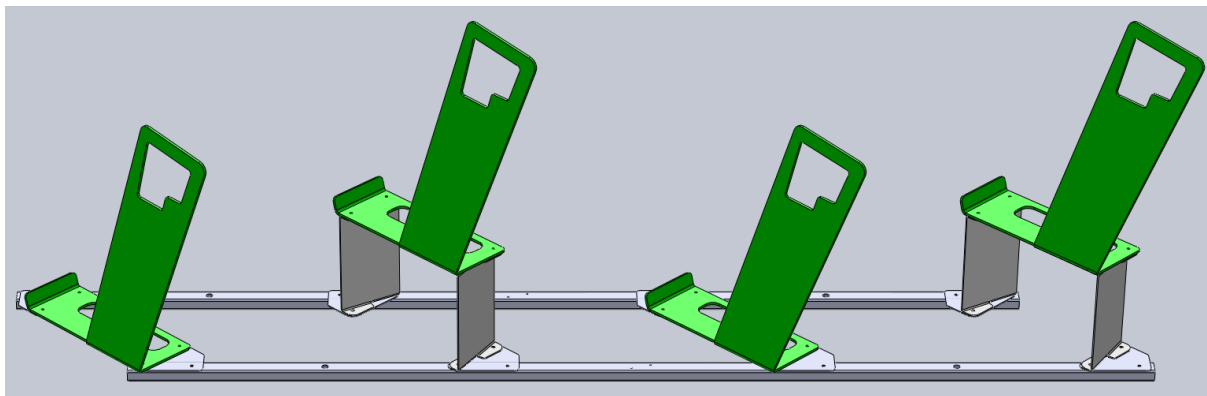
Visser les places de stationnement vélos « basses » en mettant les vis (rouge) ou les vis+écrous (vert)



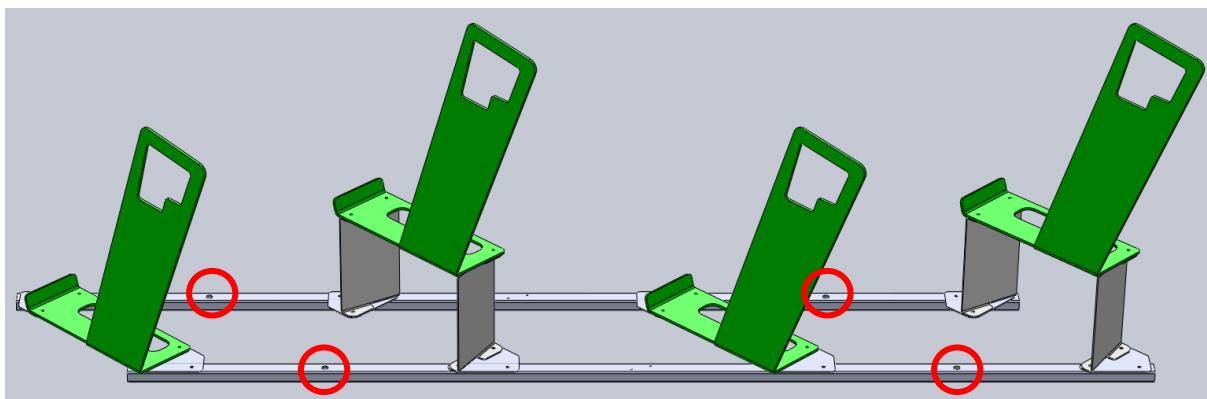
ETAPE 4 :



Visser les places de stationnement vélos « hautes » en mettant les vis + écrous.



ETAPE 5 :



Vous pouvez fixer le rack ALTAO® Parco au sol en utilisant les 4 tirefonds/rondelles + 4 chevilles plastiques fournies. Contre-percer les rails au niveau des 4 trous de fixation entourés en rouge ci-dessus.

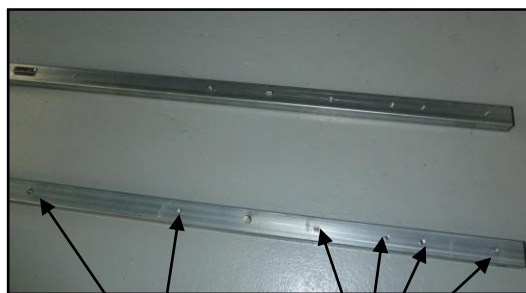
NOTICE DE MONTAGE

RACKS A VELOS ALTAO® PARCO

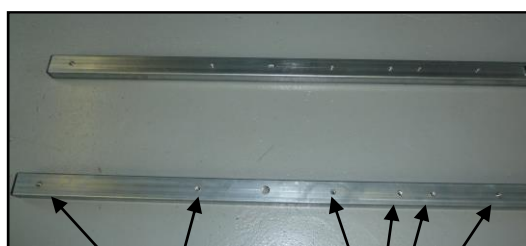
Modèle bilatéral – 8 places



RAILS BILATERAUX:



2 inserts – 4 inserts



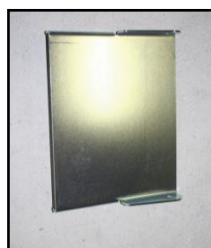
2 inserts – 4 inserts

EMPLACEMENTS DE STATIONNEMENT :



REHAUSSEURS :

Monolatéraux :



Bilatéraux :



DISTINCTION ENTRE RACKS MONOLATERAUX ET RACKS BILATERAUX

Définition :


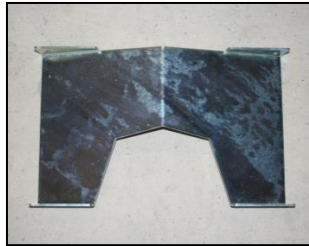
Les **racks à vélos « monolatéraux »** comportent 4 places de stationnement vélos sur 2m. Ils peuvent accueillir des vélos d'un côté seulement du rack. Ils sont destinés à une implantation face à un mur par exemple.



Les **racks à vélos « bilatéraux »** comportent 8 places de stationnement vélos sur 2m. Ils peuvent accueillir des vélos de part et d'autre du rack. Ils sont installés en milieu d'allée et peuvent être desservis de chaque côté.



Si votre commande comportait des racks monolatéraux ET des racks bilatéraux, voici comment distinguer les pièces se rapportant aux différents modèles :

Type de pièce	Rack monolatéral	Rack bilatéral
Rails	Chaque rail comporte 8 inserts	Chaque rail comporte 12 inserts
Réhausseurs		

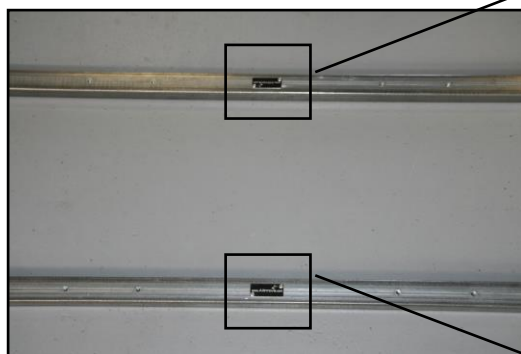
OUTILLAGE NECESSAIRE AU MONTAGE DE VOS RACKS

Pour le montage de vos racks, prévoir :

- Une clé Allen n°4 ;
- Une clé plate n°10 ;
- 1 perforateur à béton et 1 mèche de Ø12 ;
- 1 clé à pipe (ou à cliquet) n°13 ;
- 1 marteau.

MONTAGE D'UN RACK BILATERAL ALTAO® PARCO

1. Positionner **2 rails bilatéraux (12 inserts) parallèles** sur le sol

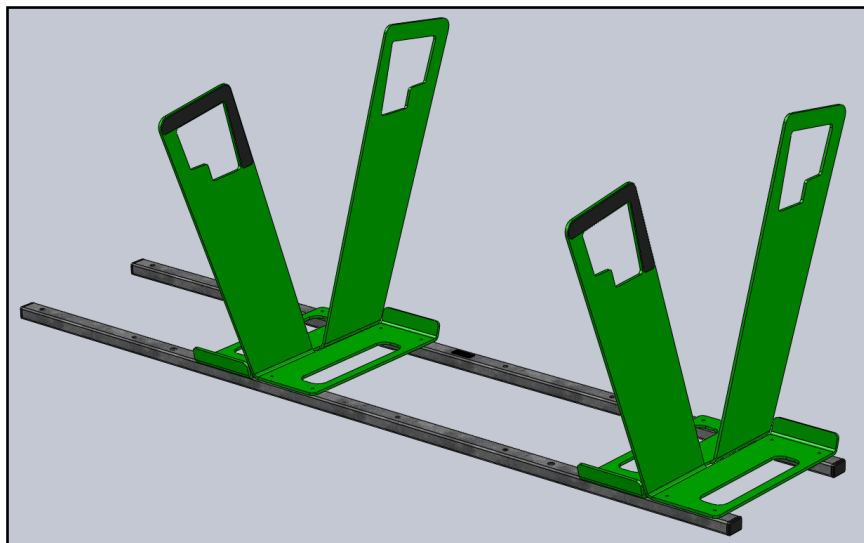


2. Positionner les **4 emplacements de stationnement bas** sur les rails :

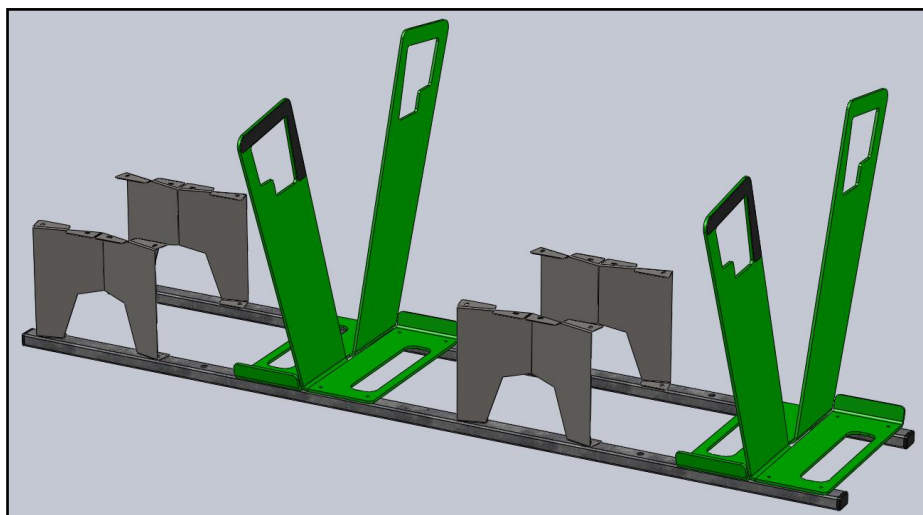


Utiliser les vis avec frein filet fournies :

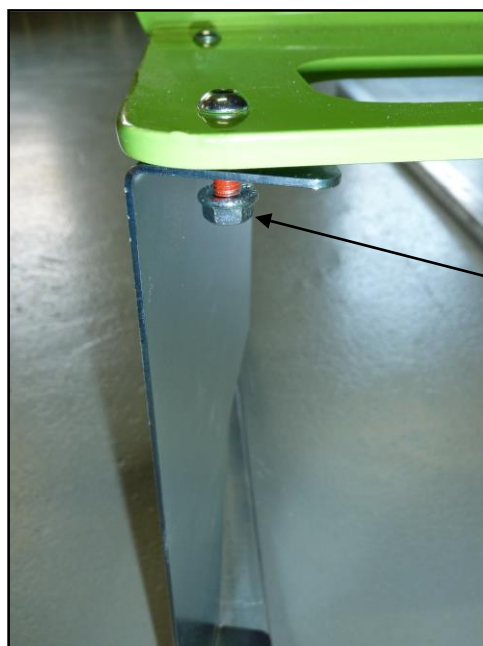
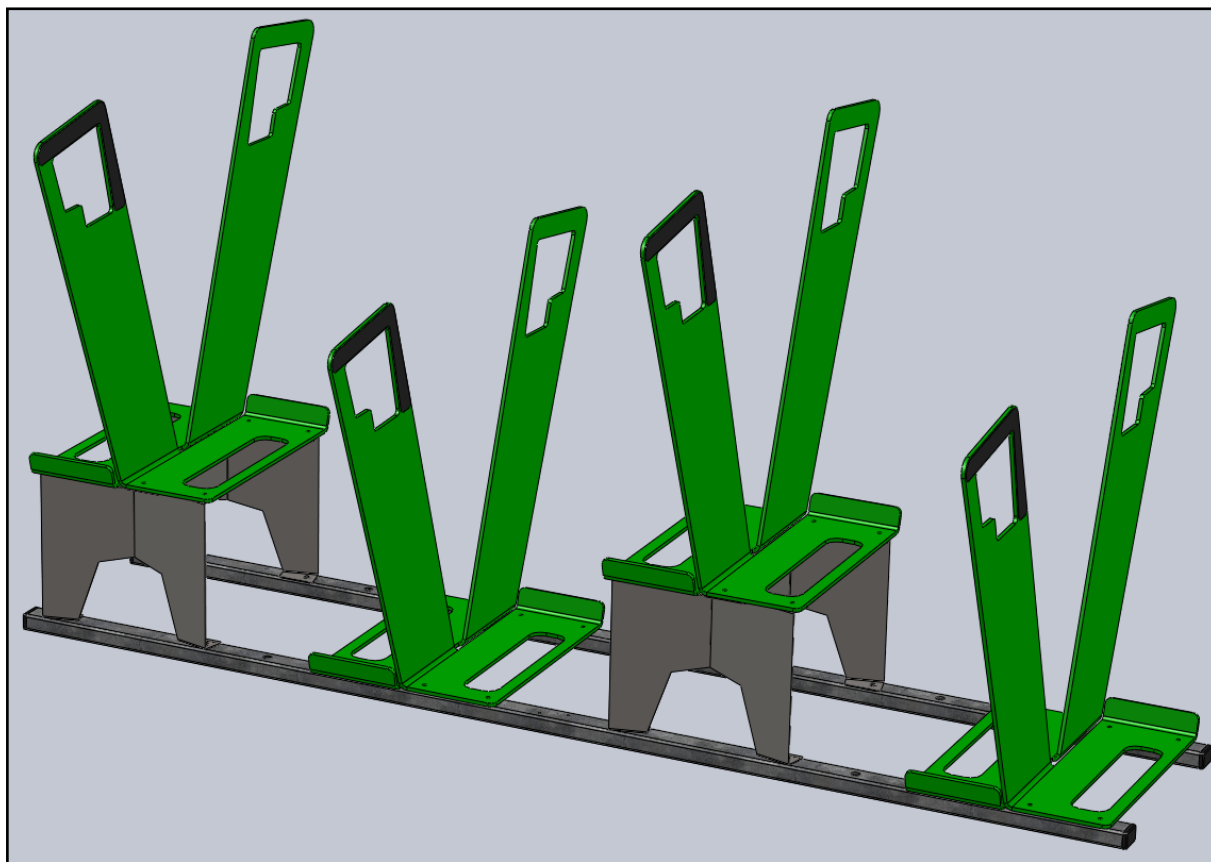




3. **Positionner les rehausseurs sur chaque rail** entre chaque emplacement de stationnement bas installé (position n°2 et n°4). Les paires de rehausseurs doivent être positionnées **symétriquement** sur les rails (voir photo ci-dessous : les rehausseurs sont symétriques et non parallèles). Les visser à la main, sans serrer. Pour l'esthétique de l'ensemble, on positionnera tous les rehausseurs de chaque rail dans le même sens.



4. Placer **2 emplacements de stationnement sur chaque paire de rehausseurs**. Les visser avec vis au-dessus et écrou à embase en-dessous, sans serrer.

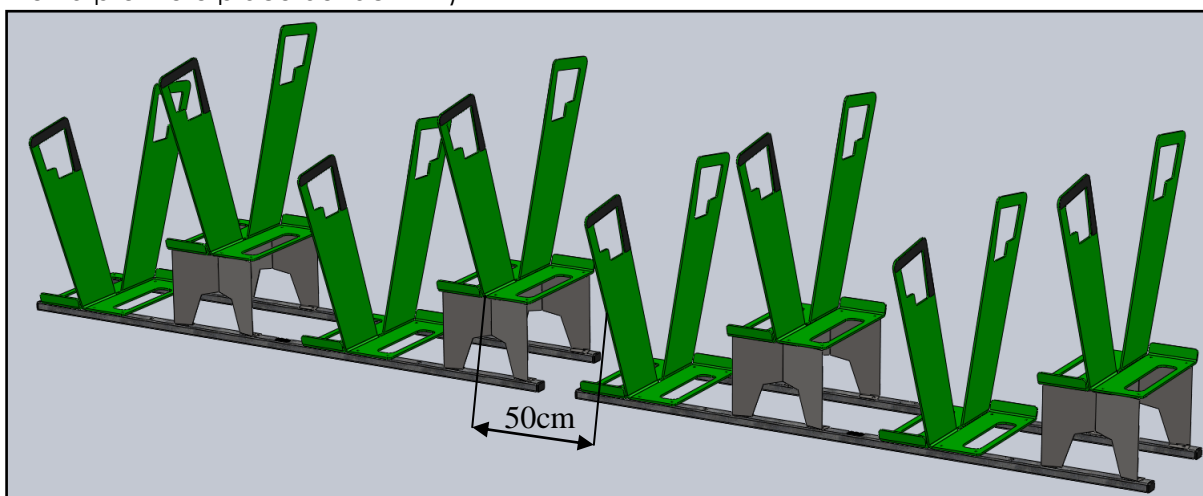


Écrou à embase ØM6

5. **Serrer la visserie du rack** à l'aide d'une clé allen n°4 et d'une clé plate n°10.



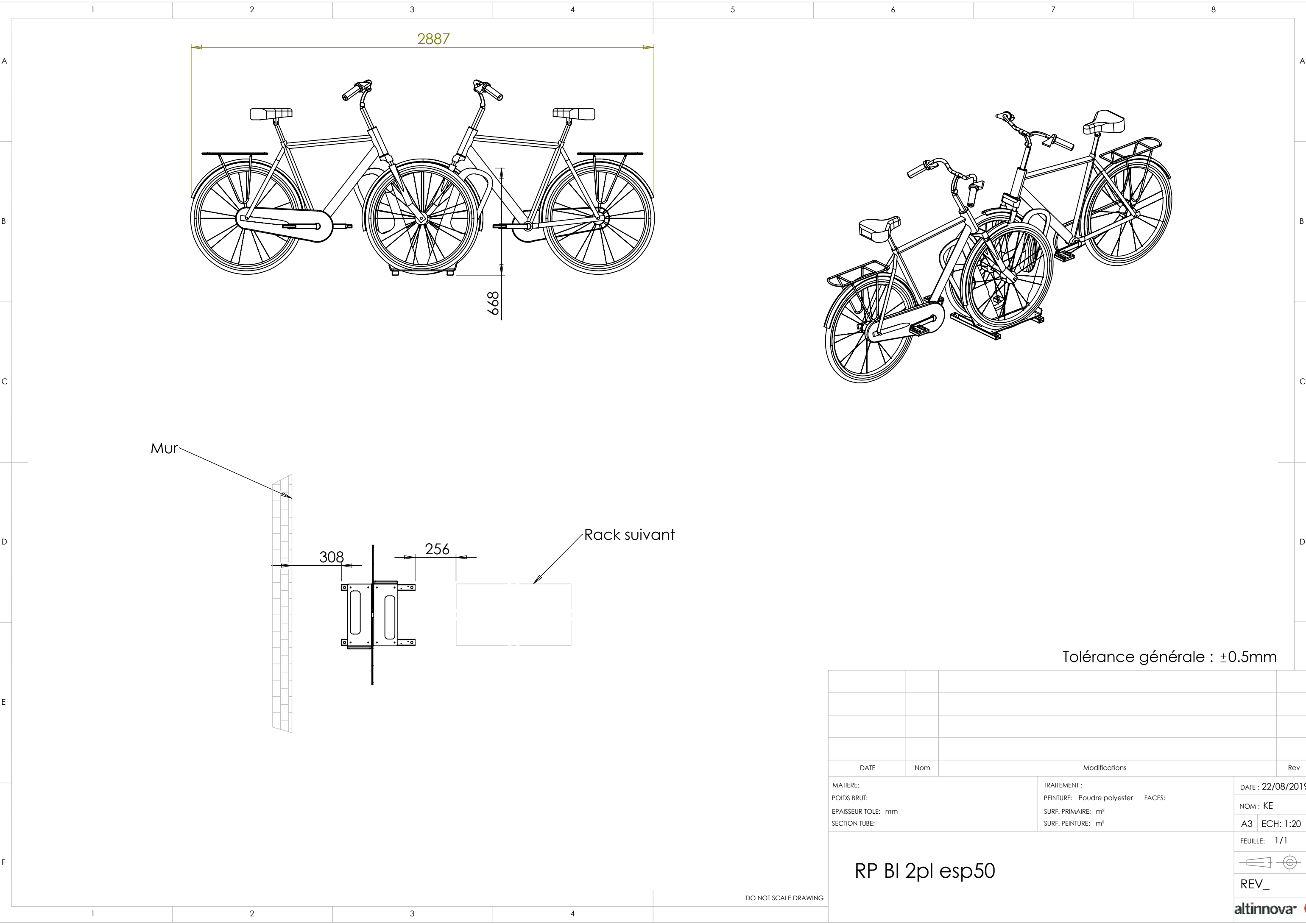
6. Positionner correctement votre rack. Si **2 racks bilatéraux se suivent, il faut maintenir une distance de 50 cm entre les places voisines** (entre la dernière place du rack n°1 et la première place du rack n°2)

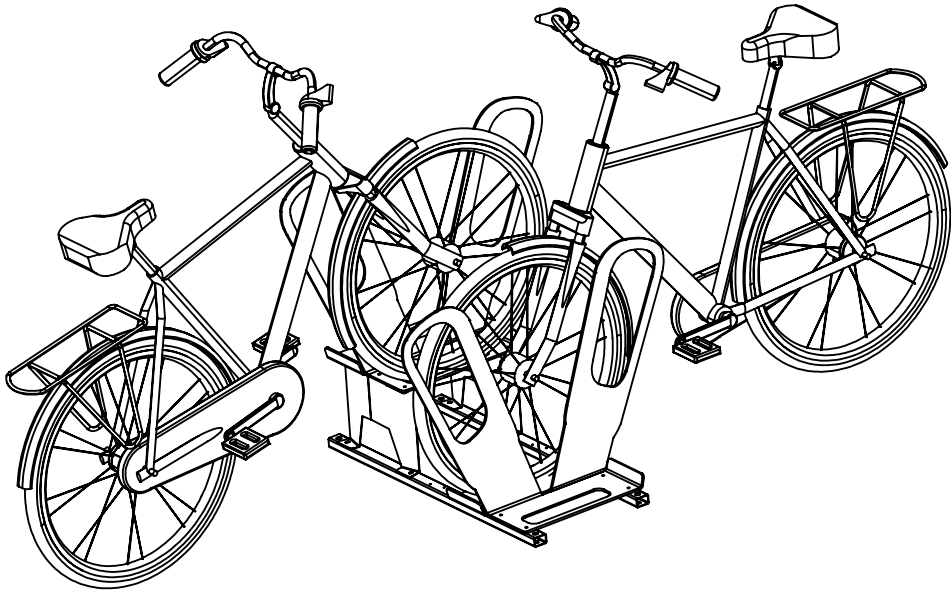
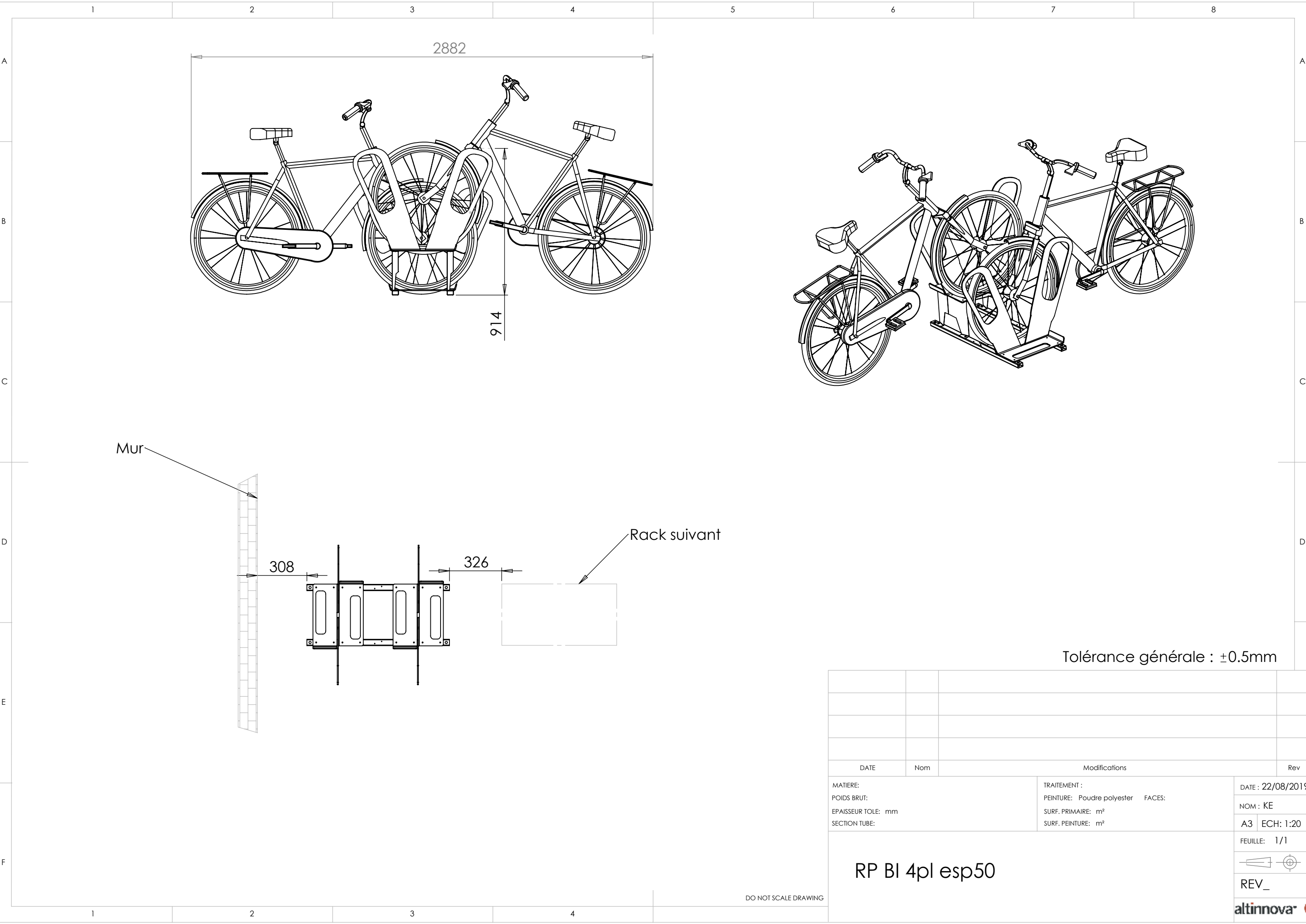


7. Fixation ou non du rack dans le sol : le rack est autoportant et peut être simplement posé au sol ou fixé dans le sol par 4 tirefonds ØM8 dans chevillage plastique (2 ancrages par rail (4 ancrages par rack ALTAO® Parco).



Votre rack est maintenant installé. Vous pouvez le mettre à disposition des cyclistes !

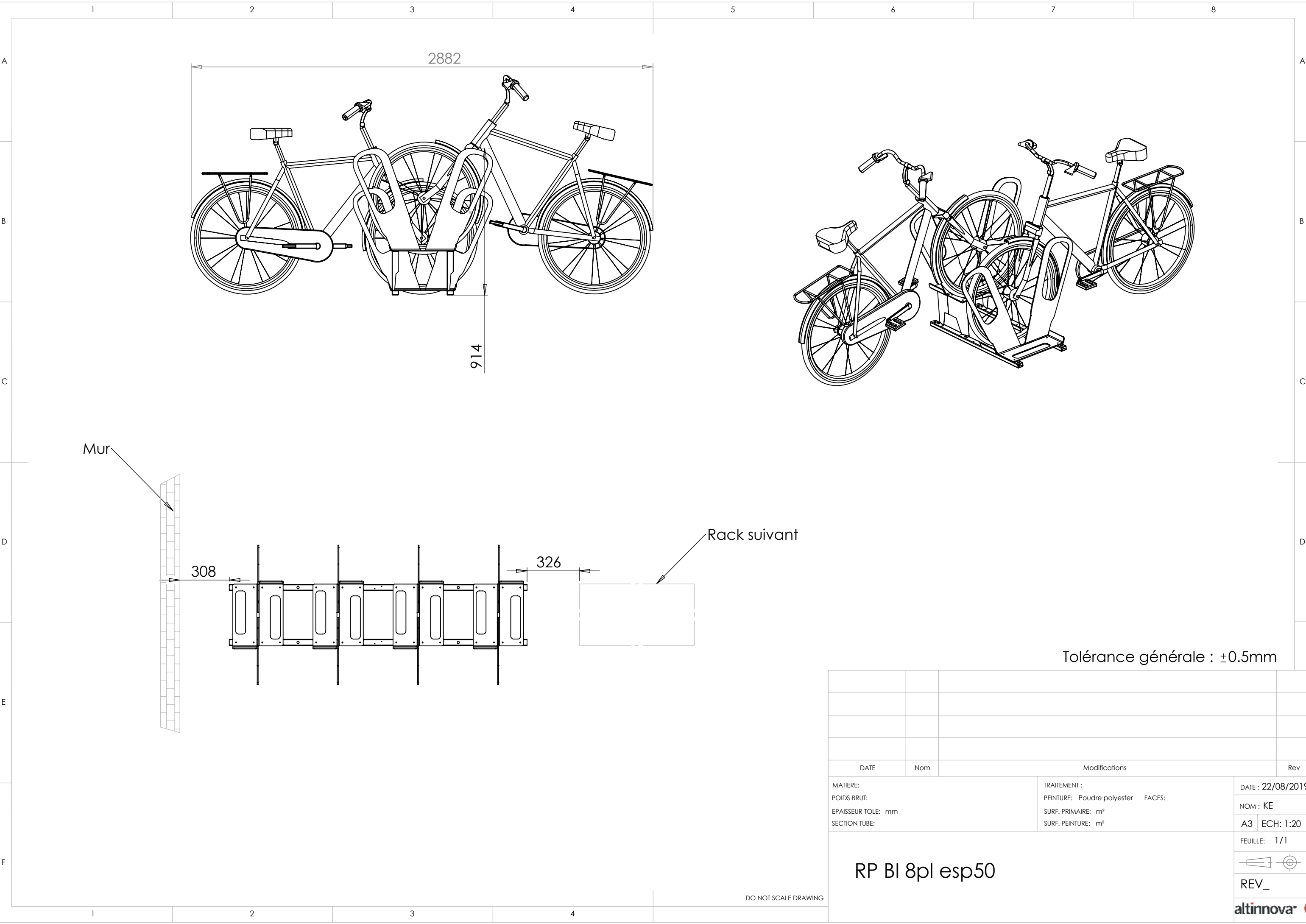


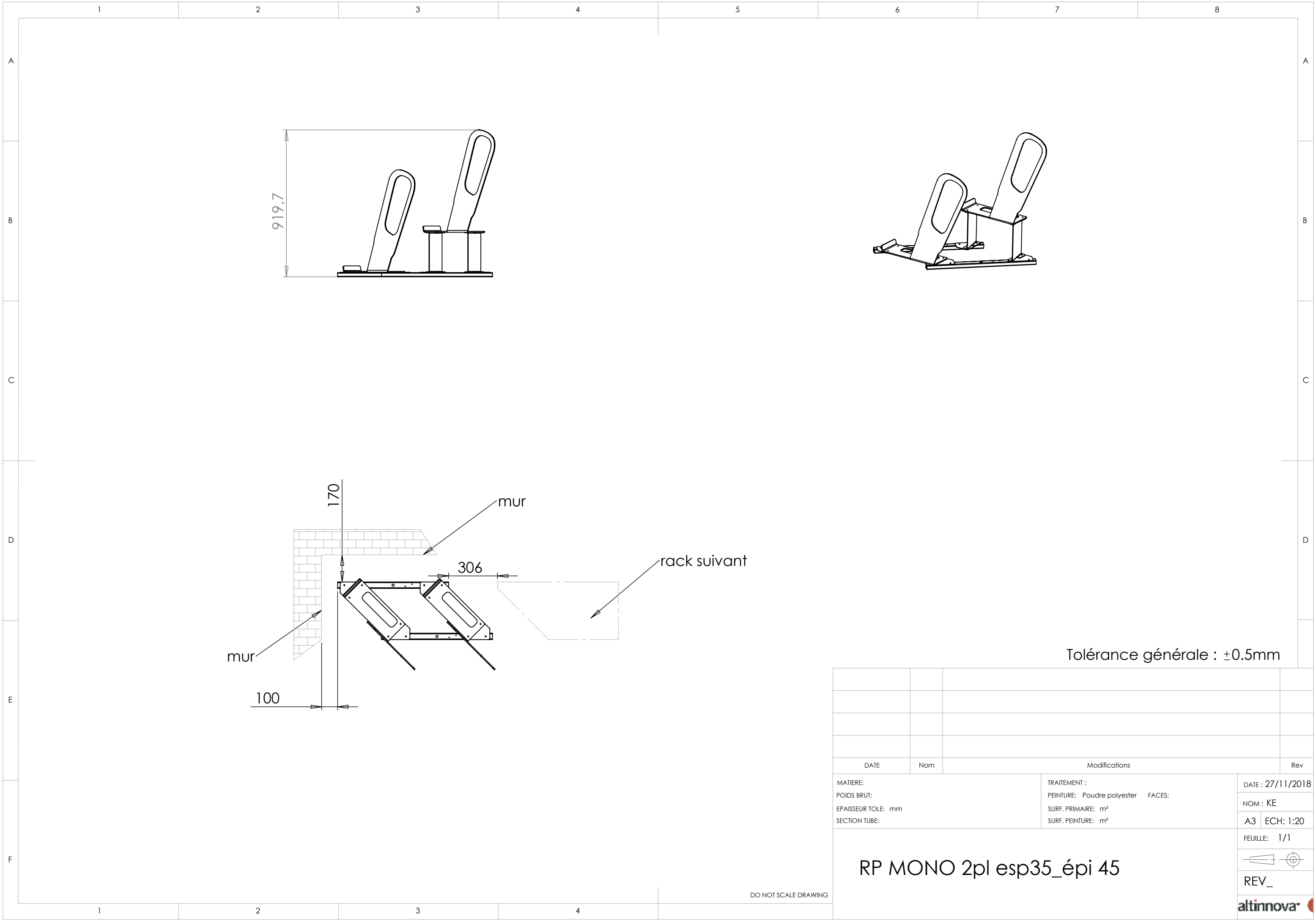


Tolérance générale : ±0.5mm

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:		TRAITEMENT :	DATE : 22/08/2019
POIDS BRUT:		PEINTURE: Poudre polyester FACES:	NOM : KE
EPAISSEUR TOLE: mm		SURF. PRIMAIRE: m²	A3 ECH: 1:20
SECTION TUBE:		SURF. PEINTURE: m²	FEUILLE: 1/1
RP BI 4pl esp50			
			REV_
			altinnova

DO NOT SCALE DRAWING

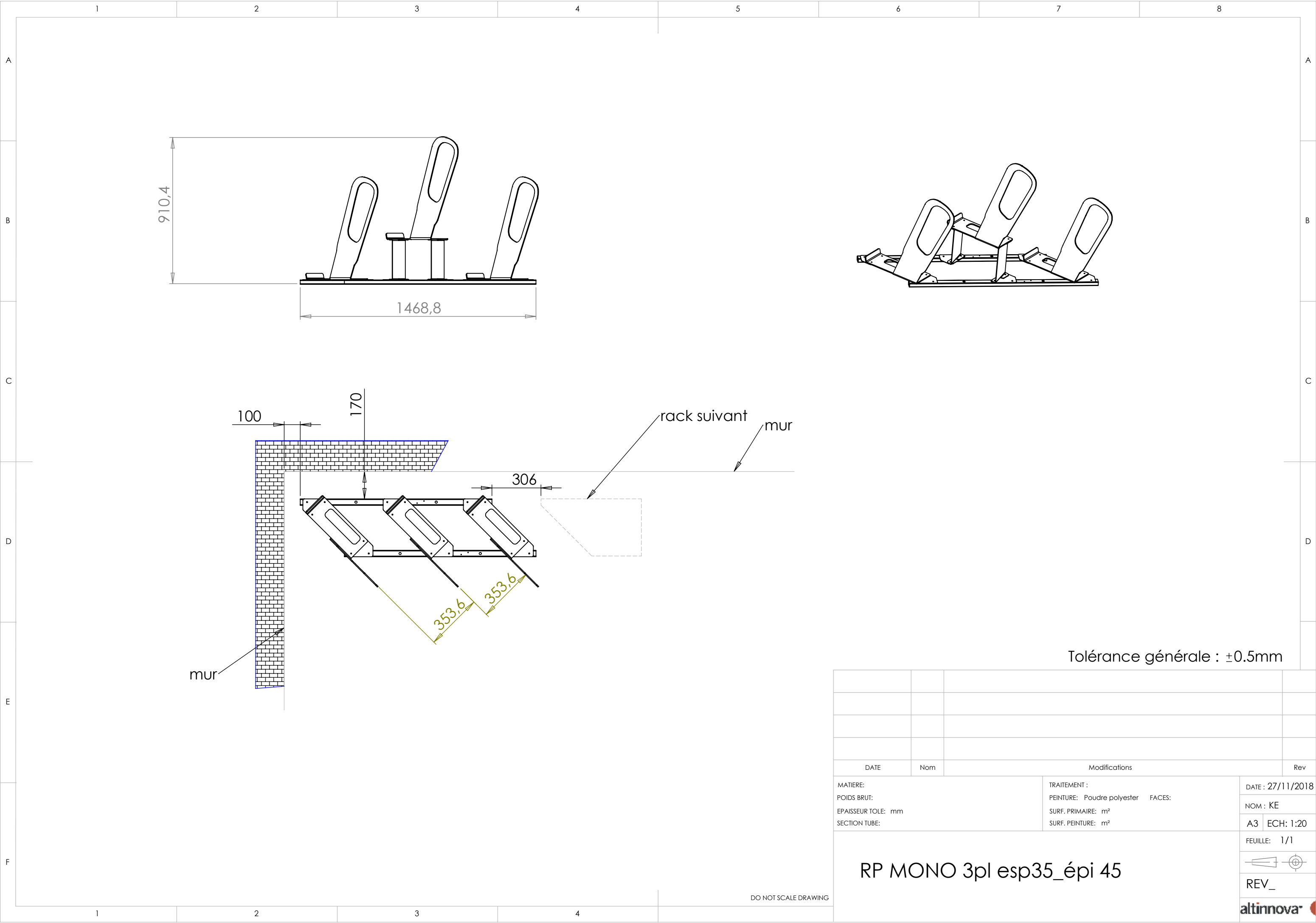


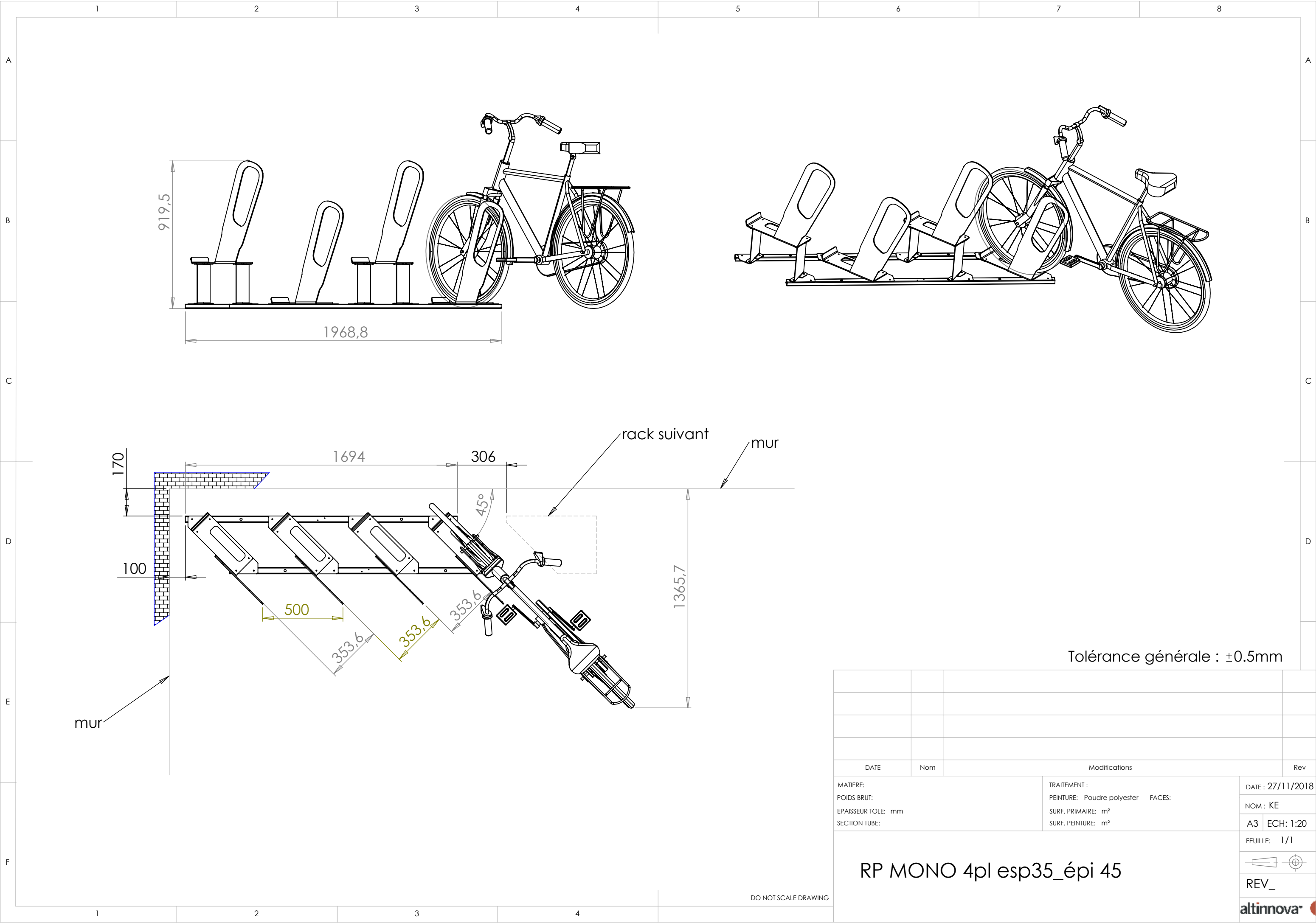



Tolérance générale : ±0.5mm

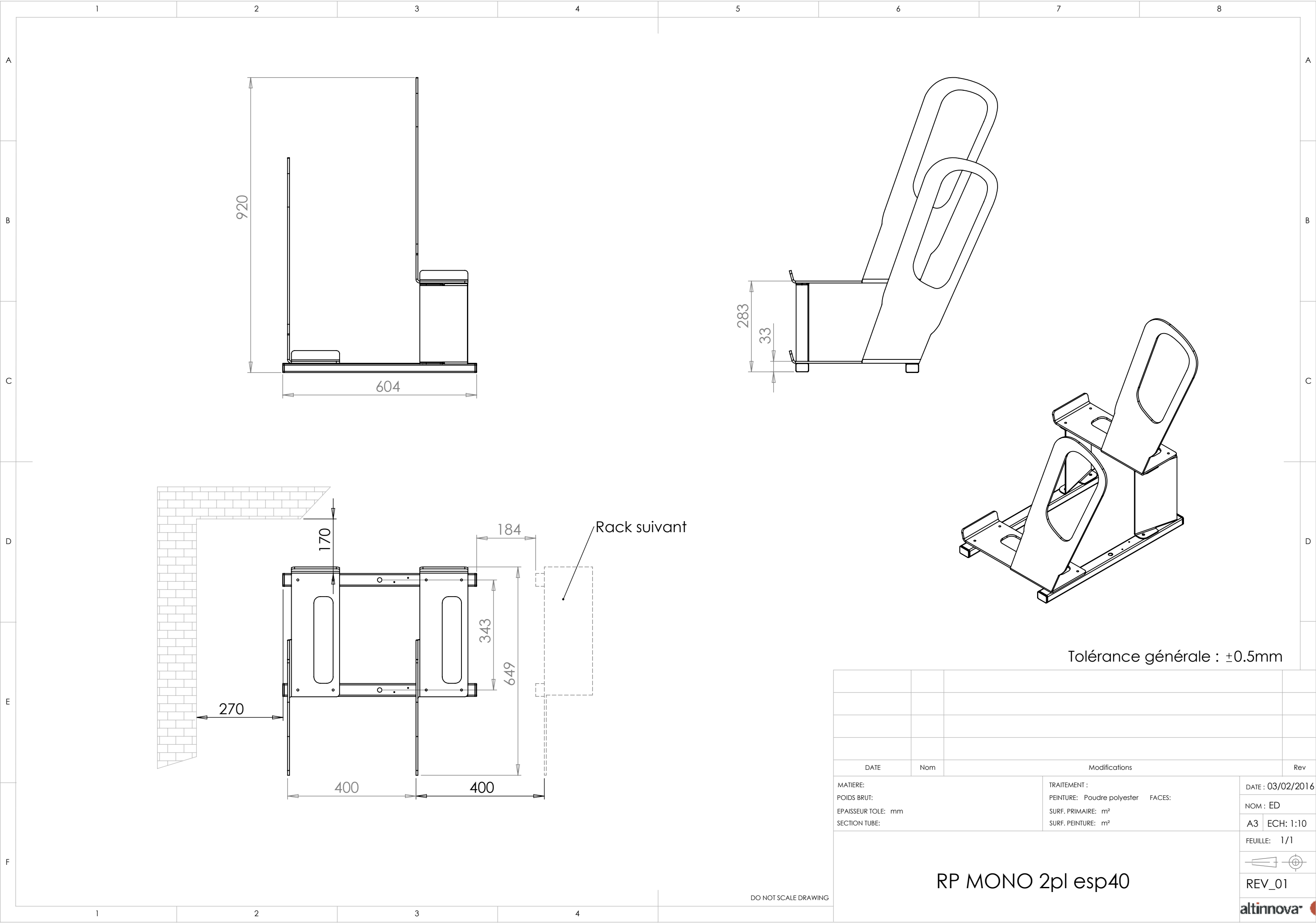
DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:		TRAITEMENT :	DATE : 27/11/2018
POIDS BRUT:		PEINTURE: Poudre polyester	FACES: NOM : KE
EPAISSEUR TOLE: mm		SURF. PRIMAIRE: m²	A3 ECH: 1:20
SECTION TUBE:		SURF. PEINTURE: m²	FEUILLE: 1/1
RP MONO 2pl esp35_épi 45			
			REV_

DO NOT SCALE DRAWING




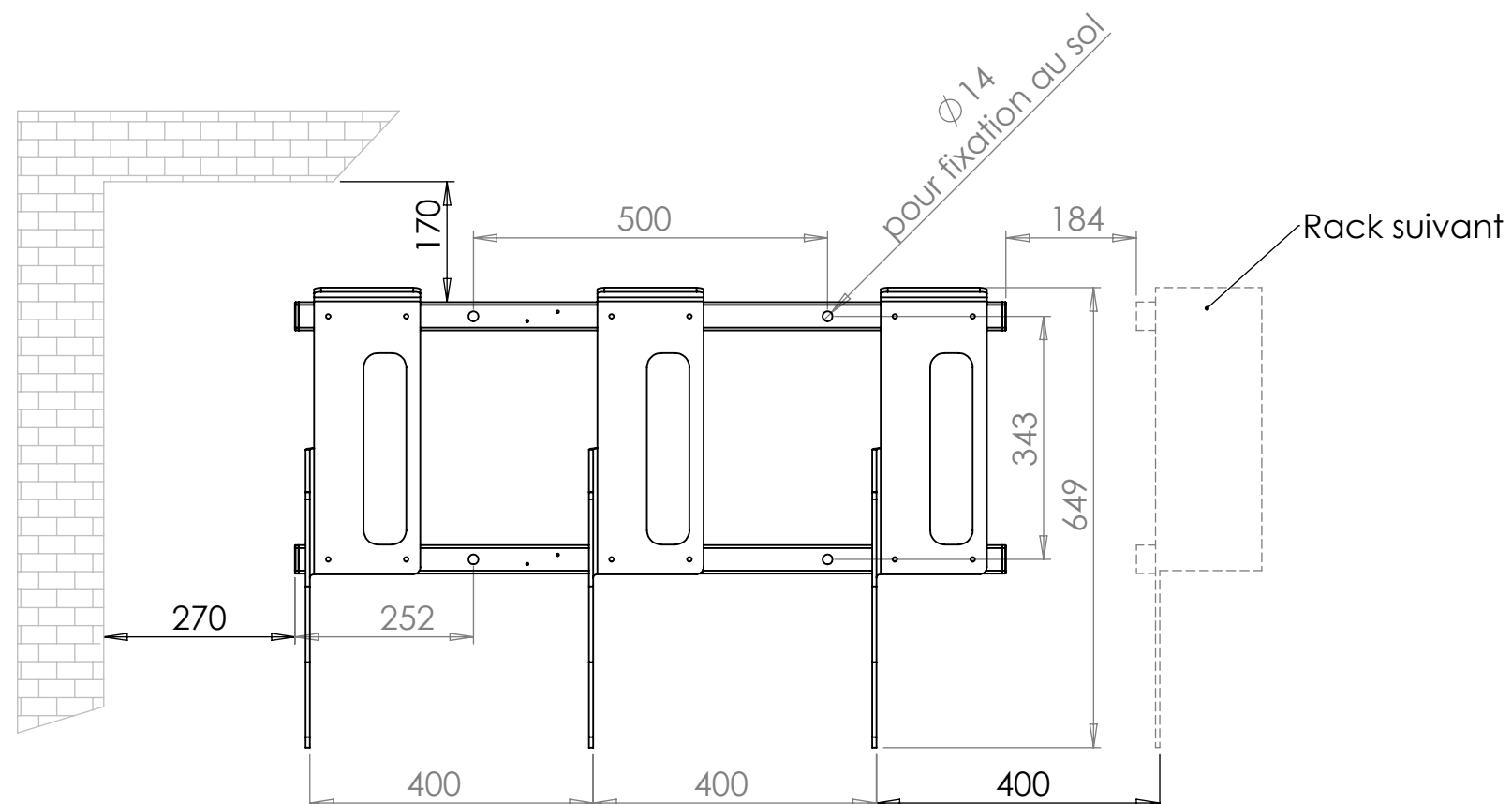
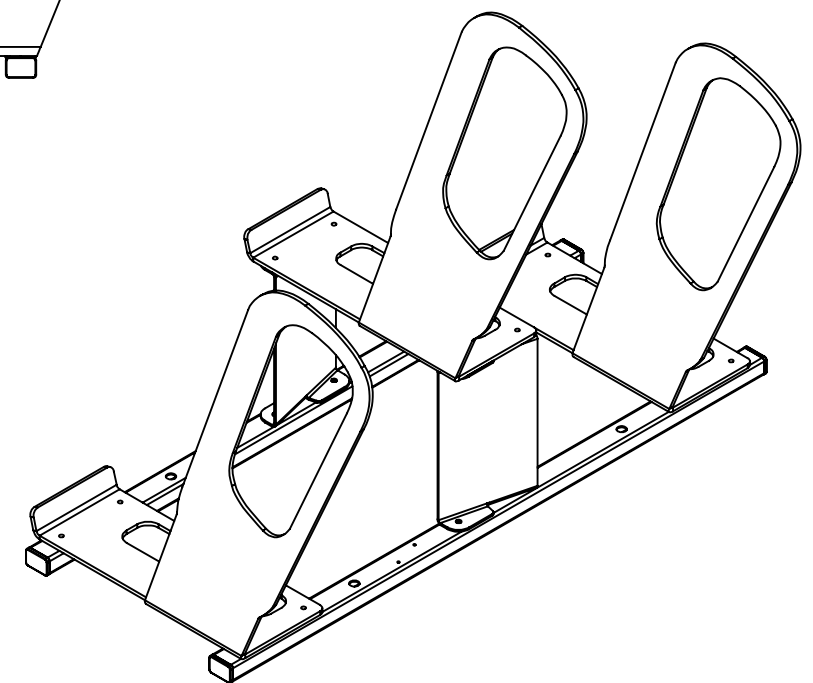
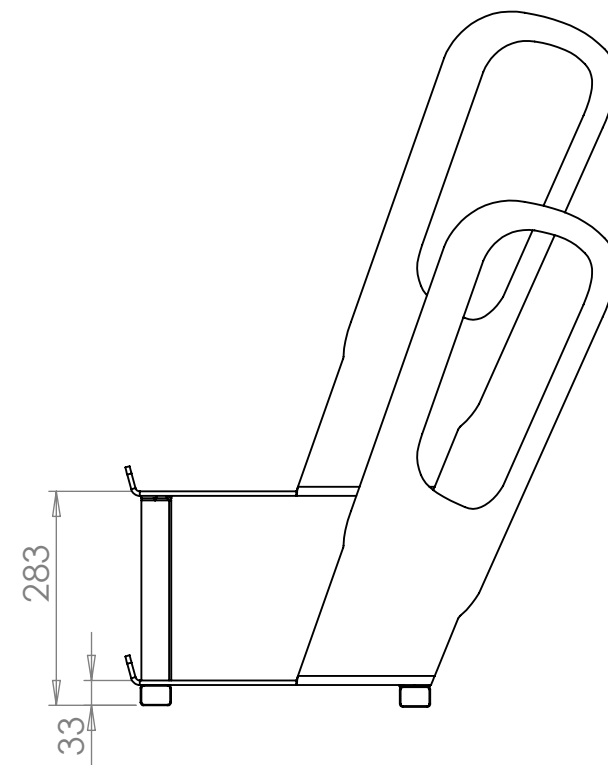




DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:		TRAITEMENT :	DATE : 27/11/2018
POIDS BRUT:		PEINTURE: Poudre polyester	FACES:
EPAISSEUR TOLE: mm		SURF. PRIMAIRE: m²	
SECTION TUBE:		SURF. PEINTURE: m²	A3 ECH: 1:20
RP MONO 4pl esp35_épi 45			FEUILLE: 1/1
			
			REV_
			altinnova®

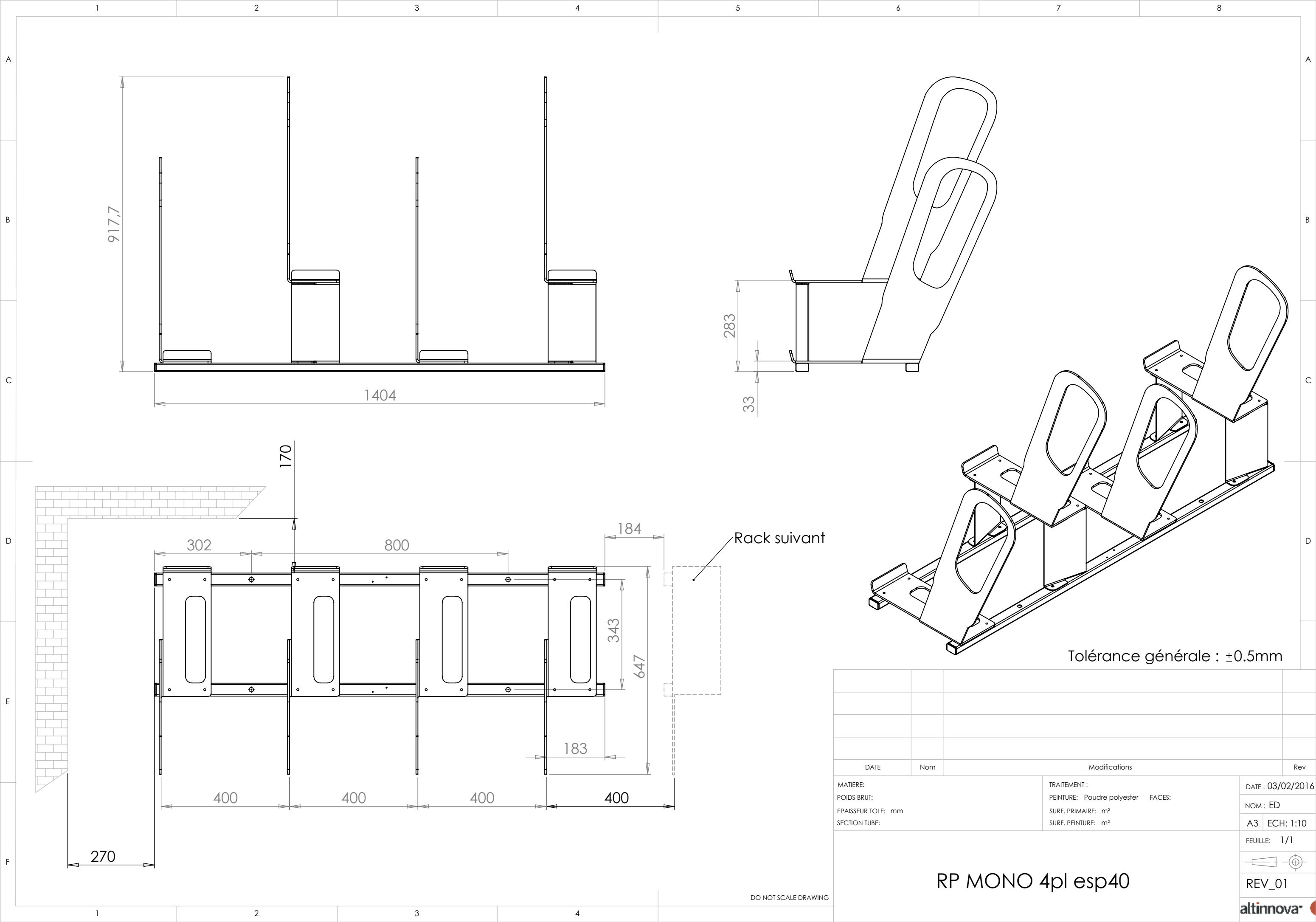


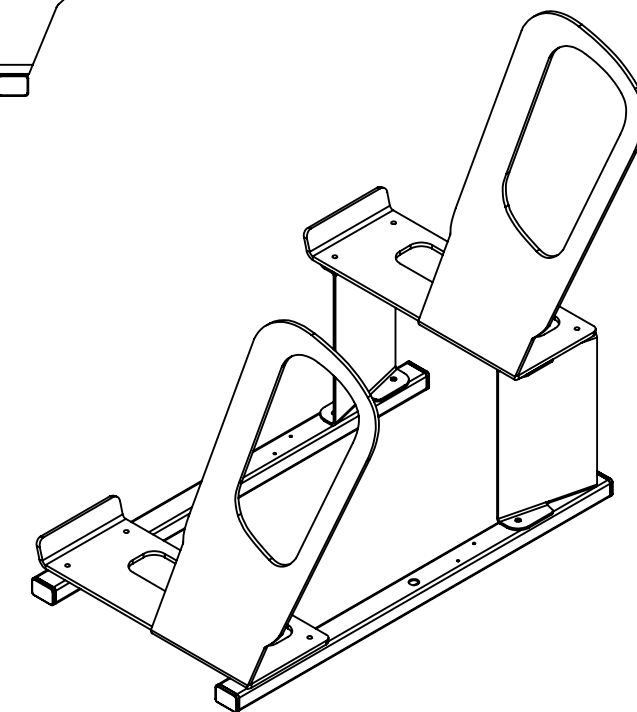
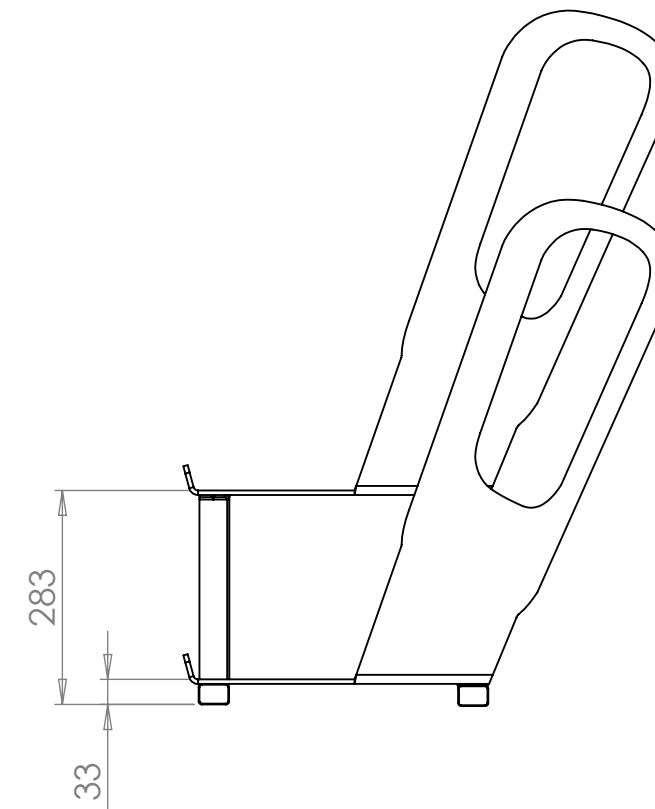
Tolérance générale : ±0.5mm

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:		TRAITEMENT :	DATE : 03/02/2016
POIDS BRUT:		PEINTURE: Poudre polyester FACES:	NOM : ED
EPAISSEUR TOLE: mm		SURF. PRIMAIRE: m²	A3 ECH: 1:10
SECTION TUBE:		SURF. PEINTURE: m²	FEUILLE: 1/1
RP MONO 2pl esp40			
			REV_01
			altinnova®

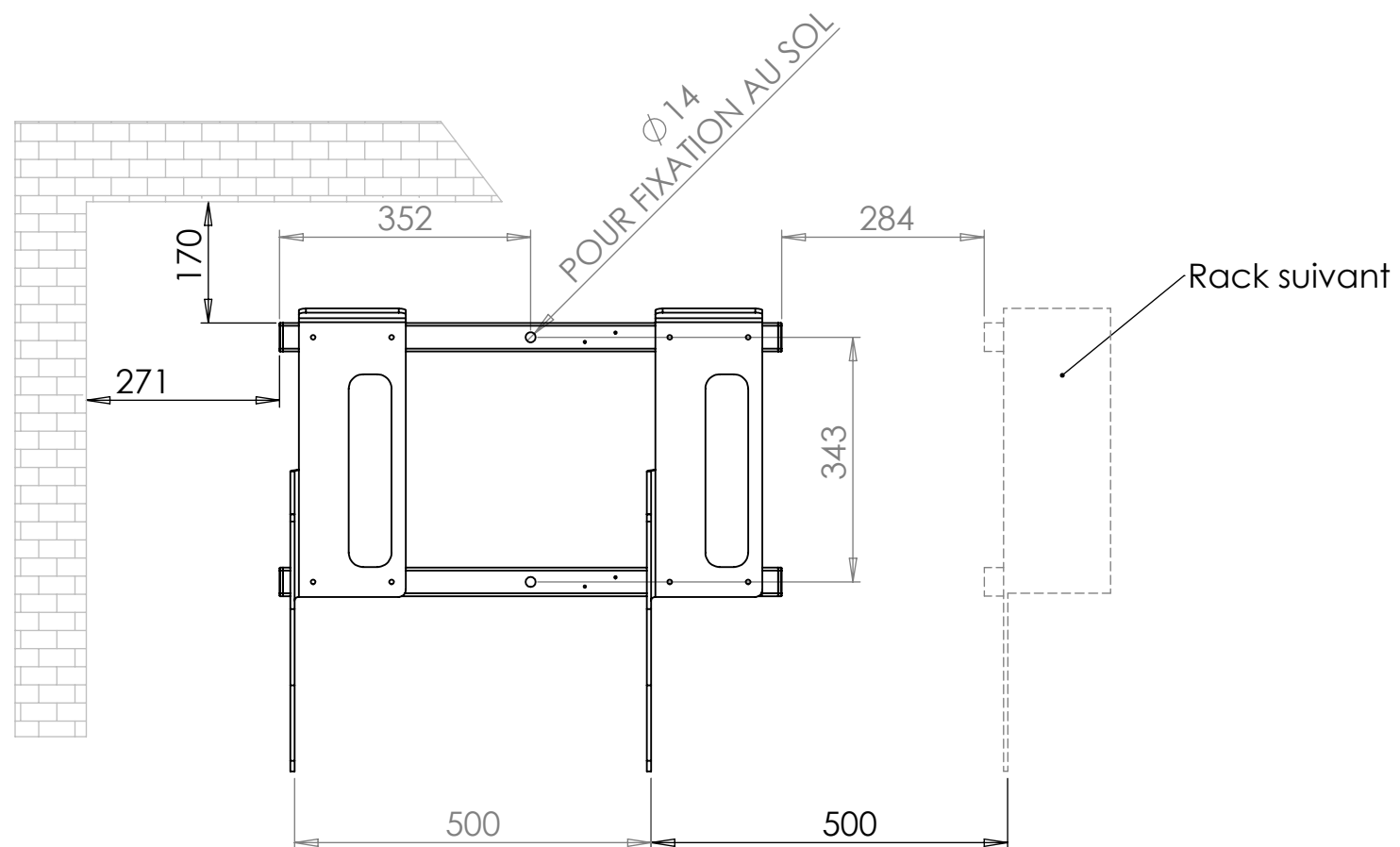


DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE: POIDS BRUT: EPAISSEUR TOLE: mm SECTION TUBE:		TRAITEMENT : PEINTURE: Poudre polyester FACES: SURF. PRIMAIRE: m² SURF. PEINTURE: m²	DATE : 03/02/2016 NOM : ED A3 ECH: 1:10 FEUILLE: 1/1  REV_01
RP MONO 3pl esp40			





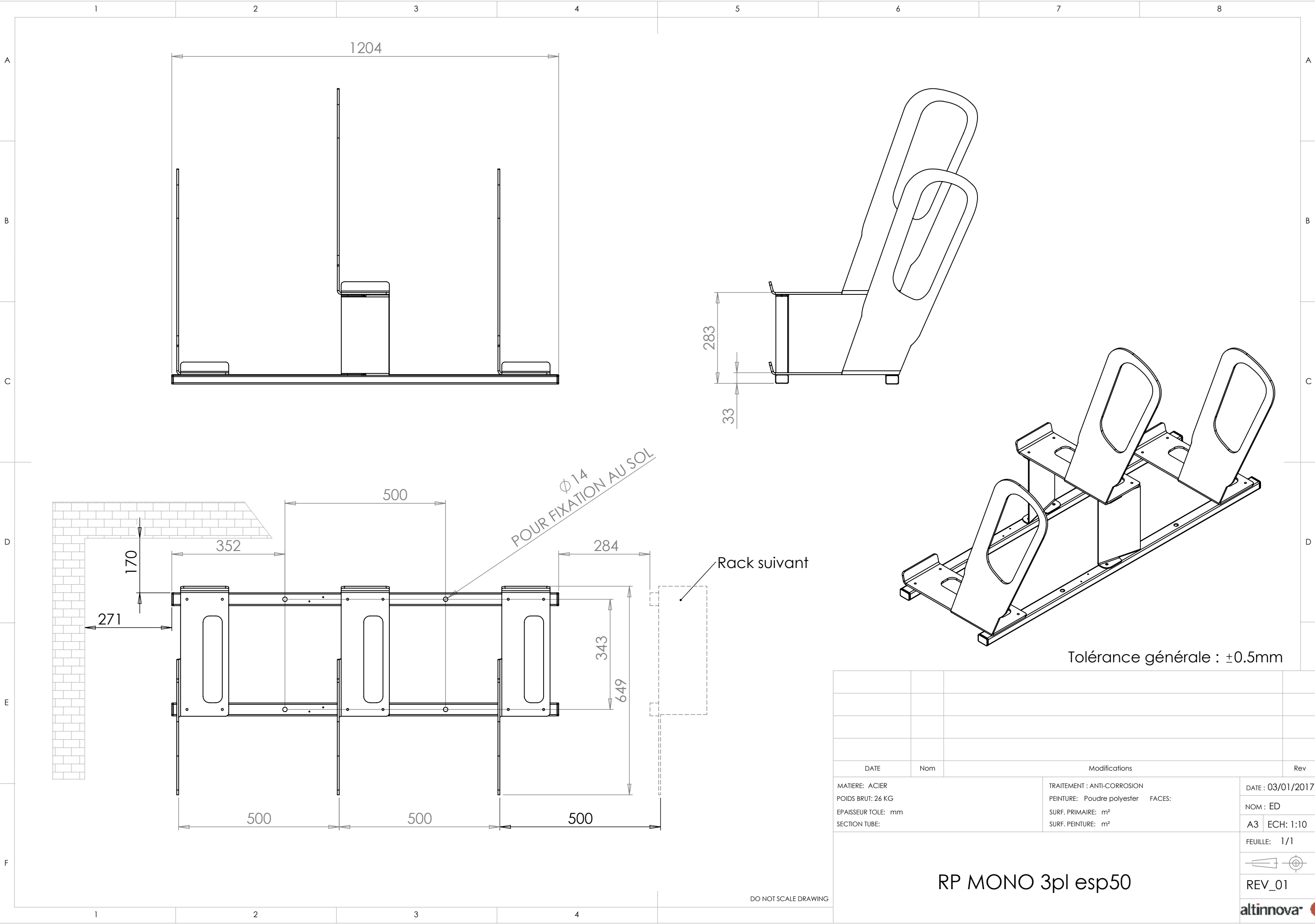


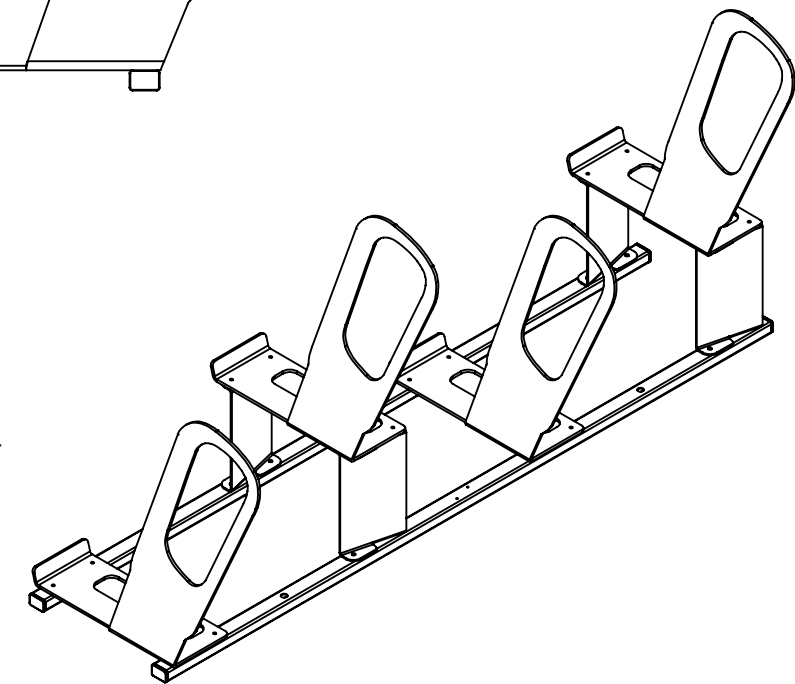
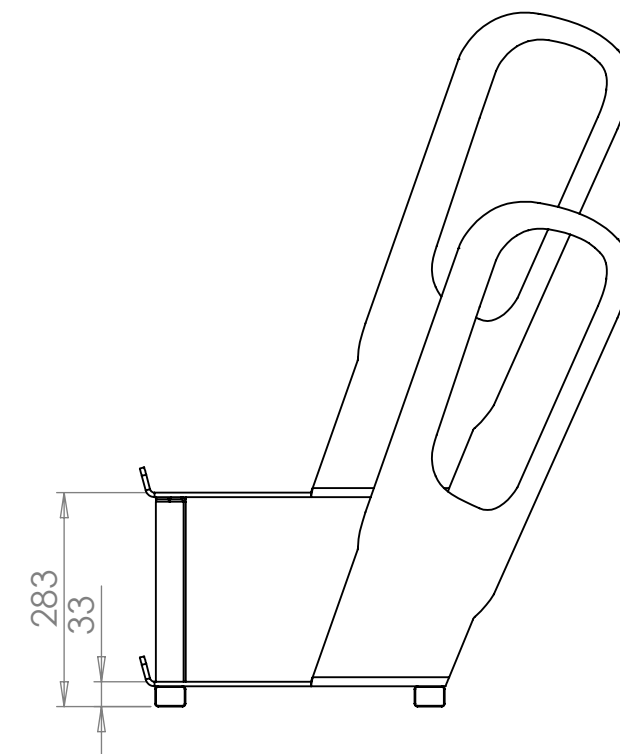
Tolérance générale : $\pm 0.5\text{mm}$





DO NOT SCALE DRAWING

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE: ACIER POIDS BRUT: 26 KG EPAISSEUR TOLE: mm SECTION TUBE:		TRAITEMENT : ANTI-CORROSION PEINTURE: Poudre polyester FACES: SURF. PRIMAIRE: m² SURF. PEINTURE: m²	DATE : 03/01/2017 NOM : ED A3 ECH: 1:10 FEUILLE: 1/1  REV_01 
<h1>RP MONO 2pl esp50</h1>			





/Rack suivant

<p>RP MONO 4pl esp50</p>	<p>FEUILLE: 1/1</p>
	
	<p>REV_02</p>
	

DO NOT SCALE DRAWING

RP MONO 4pl esp50