

## **NOTICE DE MONTAGE**

### **RACKS A VELOS ALTAO® PARCO**

**Modèle monolatéral – 4 places**



## LEXIQUE

### RAILS MONOLATERAUX:

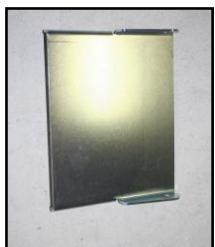


### EMPLACEMENTS DE STATIONNEMENT :



### REHAUSSEURS :

Monolatéraux :



Bilatéraux :



## DISTINCTION ENTRE RACKS MONOLATERAUX ET RACKS BILATERAUX

**Définition :**

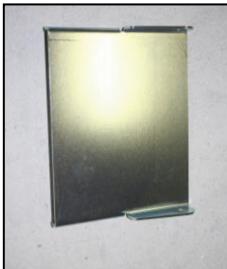
Les **racks à vélos « monolatéraux »** comportent 4 places de stationnement vélos sur 2m. Ils peuvent accueillir des vélos d'un côté seulement du rack. Ils sont destinés à une implantation face à un mur par exemple.



Les **racks à vélos « bilatéraux »** comportent 8 places de stationnement vélos sur 2m. Ils peuvent accueillir des vélos de part et d'autre du rack. Ils sont installés en milieu d'allée et peuvent être desservis de chaque côté.

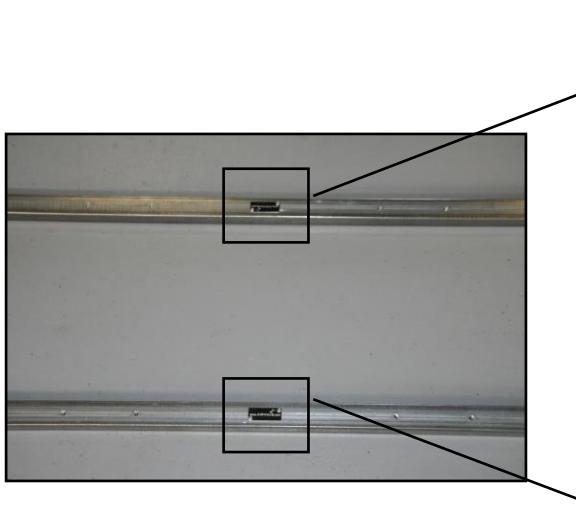


Si votre commande comportait des racks monolatéraux ET des racks bilatéraux, voici comment distinguer les pièces se rapportant aux différents modèles :

Type de pièce	Rack monolatéral	Rack bilatéral
<b>Rails</b>	Chaque rail comporte 8 trous	Chaque rail comporte 12 trous
<b>Réhausseurs</b>		

**MONTAGE D'UN RACK MONOLATERAL ALTAO® PARCO**

1. Positionner **2 rails monolatéraux (8 trous)** parallèles sur le sol

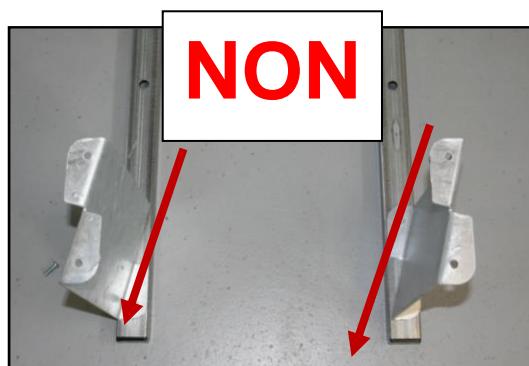
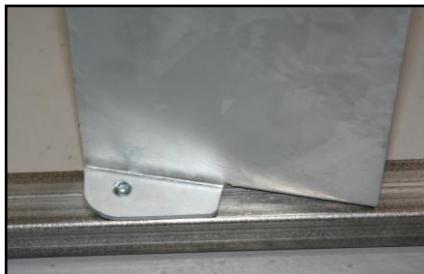


2. Positionner **2 emplacements de stationnement bas** sur les rails (sur la position n°1 et n°3 du rail) :



Utiliser les vis avec frein filet fournies :

3. **Positionner un rehausseur sur chaque rail** entre chaque emplacement de stationnement bas installé (position n°2 et n°4). Les paires de rehausseurs doivent être positionnées **symétriquement** sur les rails (voir photo ci-dessous : les rehausseurs sont symétriques et non parallèles). Les visser à la main, sans serrer.  
Pour l'esthétique de l'ensemble, on positionnera tous les rehausseurs de chaque rail dans le même sens.



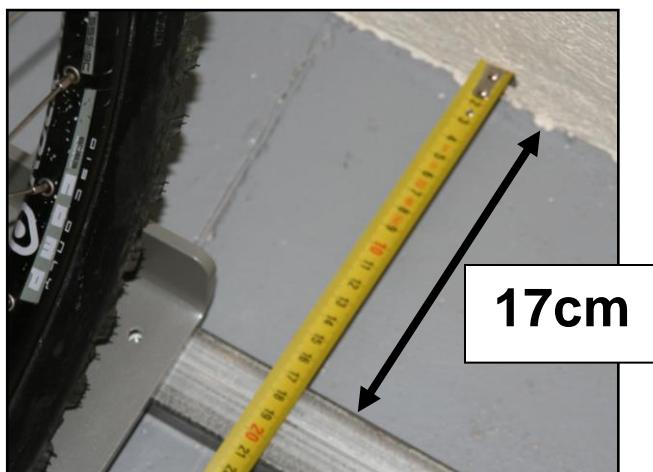
4. Placer **un emplacement de stationnement sur chaque paire de rehausseurs**. Les visser avec vis au-dessus et écrou à embase en-dessous, sans serrer.



5. **Serrer la visserie du rack** à l'aide d'une clé allen n°4 et d'une clé plate n°10.



6. Positionner correctement votre rack. **S'il est face à un mur, positionner le rail à 17cm du mur.** Si 2 racks monolatéraux se suivent, il faut maintenir une distance de 50 cm entre les places voisines (entre la dernière place du rack n°1 et la première place du rack n°2)



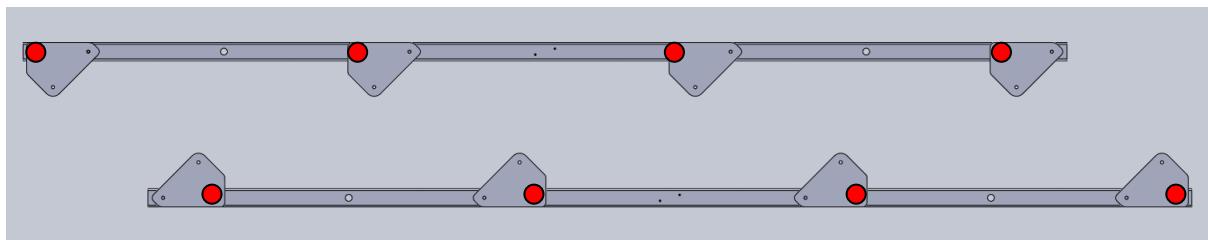
7. Fixation ou non du rack dans le sol : le rack est autoportant et peut être simplement posé au sol ou fixé dans le sol par 4 tirefonds øM8 dans chevillage plastique (2 ancrages par rail (4 ancrages par rack ALTAO® Parco)).



**Votre rack est maintenant installé. Vous pouvez le mettre à disposition des cyclistes !**

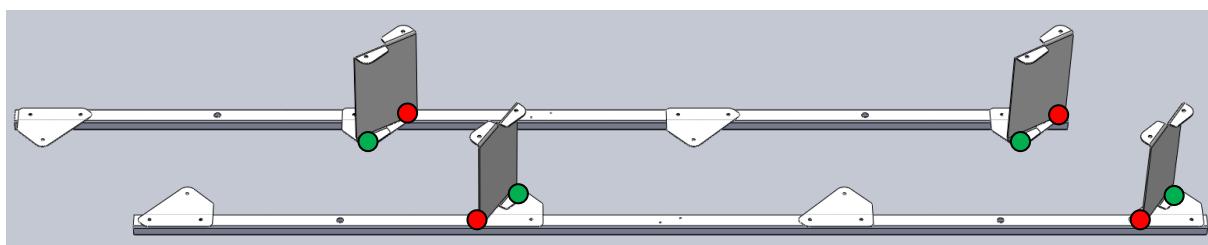
## MONTAGE DU RACK ALTAO® PARCO MONOLATERAL EPIS 45°

### ETAPE 1 :

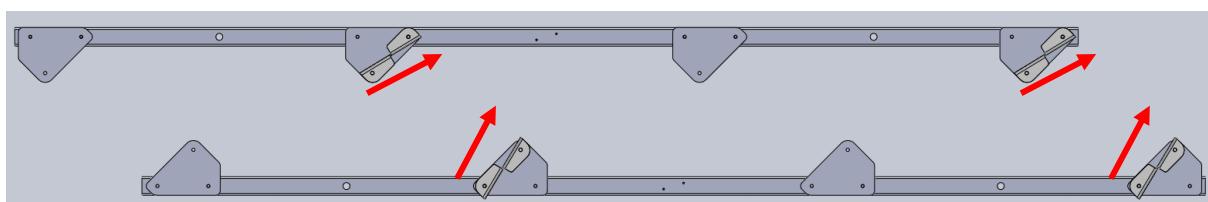


Visser les plaques support sur les rails en ne mettant qu'une seule vis (point rouge ci-dessus)

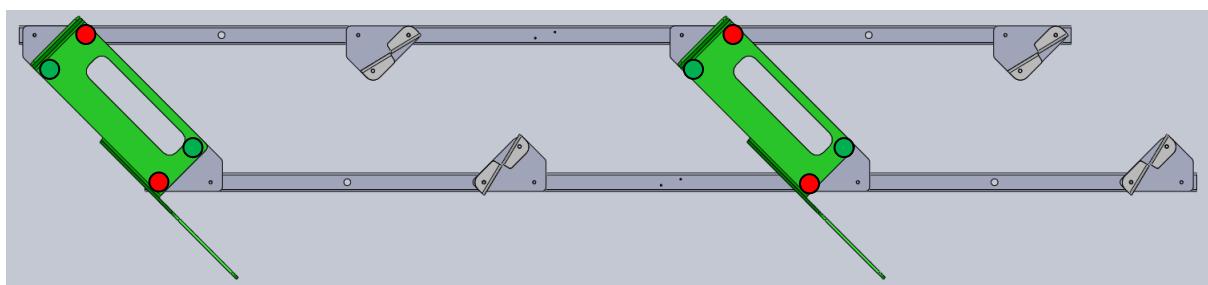
### ETAPE 2 :



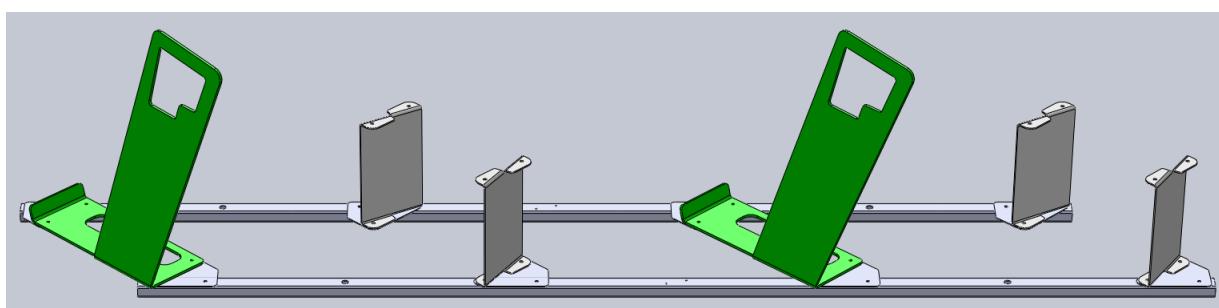
Visser les réhausseurs sur les platines en respectant l'orientation de l'âme (cf. ci-dessous) et en mettant les vis (point rouge) ou les vis+écrous (point vert).



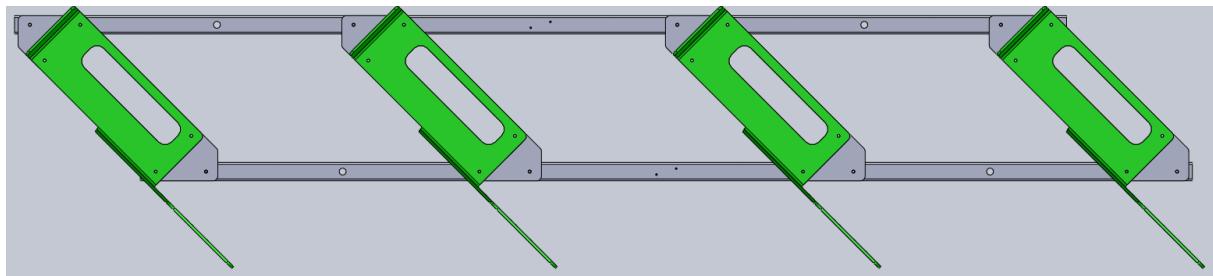
### ETAPE 3 :



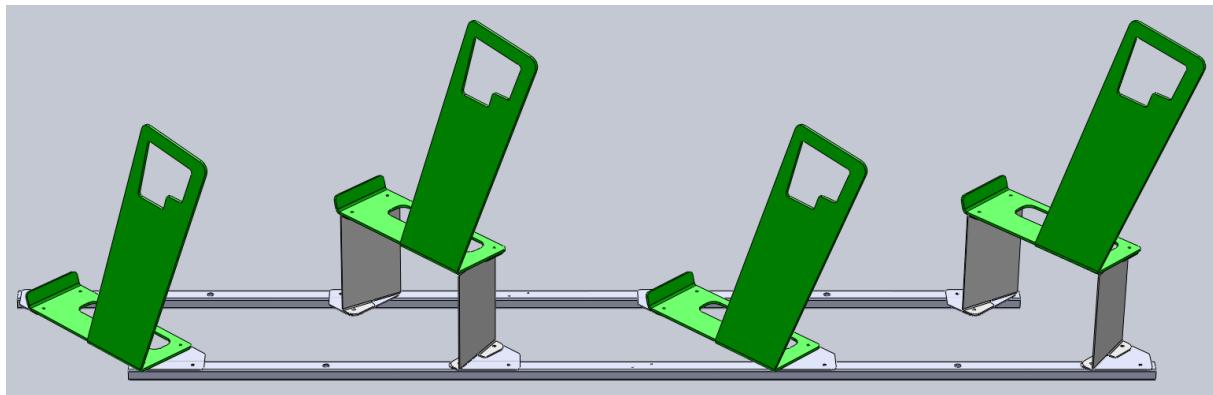
Visser les places de stationnement vélos « basses » en mettant les vis (rouge) ou les vis+écrous (vert)



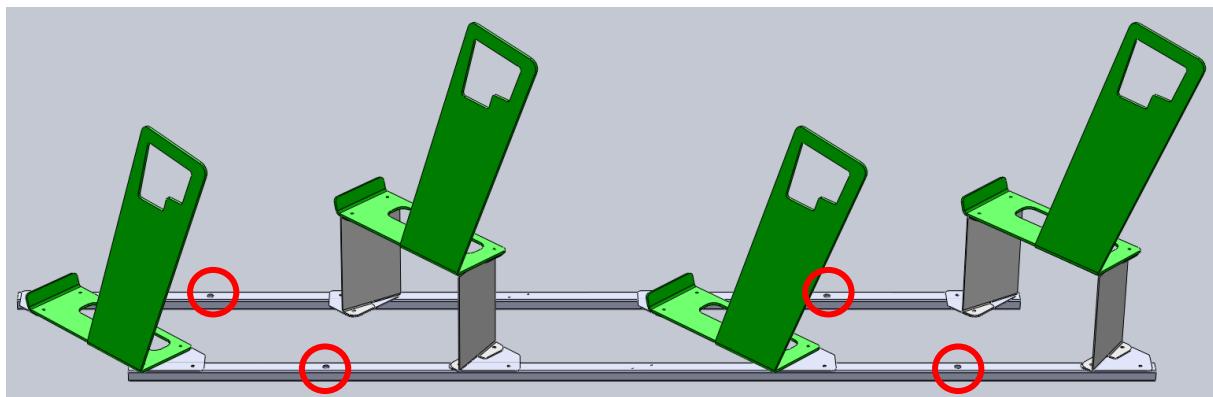
**ETAPE 4 :**



Visser les places de stationnement vélos « hautes » en mettant les vis + écrous.



**ETAPE 5 :**



Vous pouvez fixer le rack ALTAO® Parco au sol en utilisant les 4 tirefonds/rondelles + 4 chevilles plastiques fournies. Contre-percer les rails au niveau des 4 trous de fixation entourés en rouge ci-dessus.

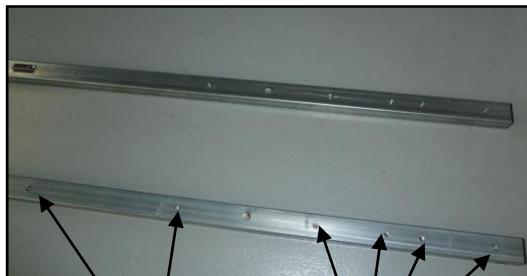
## NOTICE DE MONTAGE

### RACKS A VELOS ALTAO® PARCO

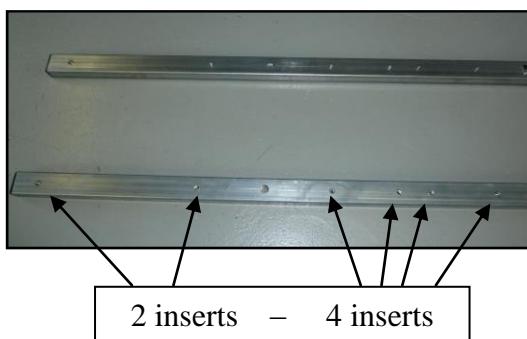
**Modèle bilatéral – 8 places**



**RAILS BILATERAUX:**



2 inserts – 4 inserts



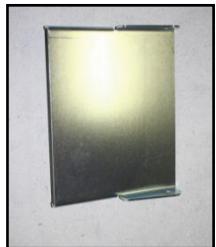
2 inserts – 4 inserts

**EMPLACEMENTS DE STATIONNEMENT :**



**REHAUSSEURS :**

**Monolatéraux :**



**Bilatéraux :**



## DISTINCTION ENTRE RACKS MONOLATERAUX ET RACKS BILATERAUX

### Définition :

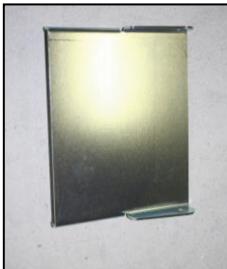
Les **racks à vélos « monolatéraux »** comportent 4 places de stationnement vélos sur 2m. Ils peuvent accueillir des vélos d'un côté seulement du rack. Ils sont destinés à une implantation face à un mur par exemple.



Les **racks à vélos « bilatéraux »** comportent 8 places de stationnement vélos sur 2m. Ils peuvent accueillir des vélos de part et d'autre du rack. Ils sont installés en milieu d'allée et peuvent être desservis de chaque côté.



Si votre commande comportait des racks monolatéraux ET des racks bilatéraux, voici comment distinguer les pièces se rapportant aux différents modèles :

Type de pièce	Rack monolatéral	Rack bilatéral
<b>Rails</b>	Chaque rail comporte 8 inserts	Chaque rail comporte 12 inserts
<b>Réhausseurs</b>		

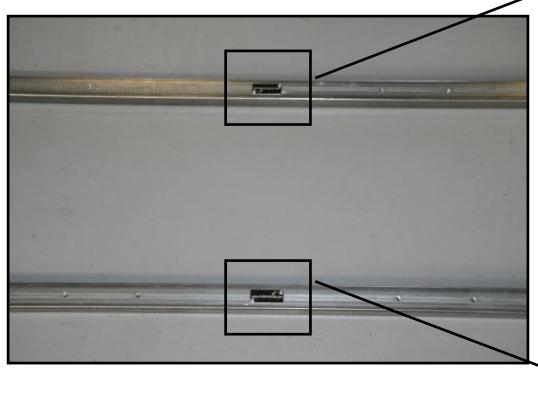
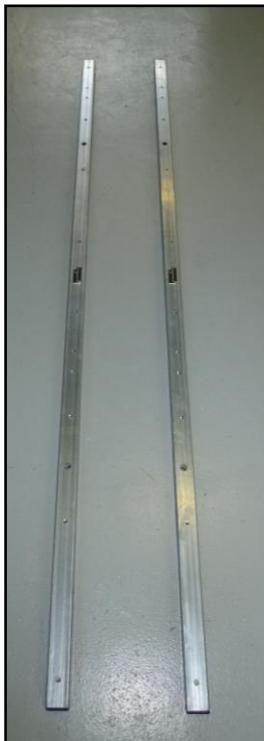
## OUTILLAGE NECESSAIRE AU MONTAGE DE VOS RACKS

Pour le montage de vos racks, prévoir :

- Une clé Allen n°4 ;
- Une clé plate n°10 ;
- 1 perforateur à béton et 1 mèche de ø12 ;
- 1 clé à pipe (ou à cliquet) n°13 ;
- 1 marteau.

**MONTAGE D'UN RACK BILATERAL ALTAO® PARCO**

1. Positionner **2 rails bilatéraux (12 inserts) parallèles** sur le sol

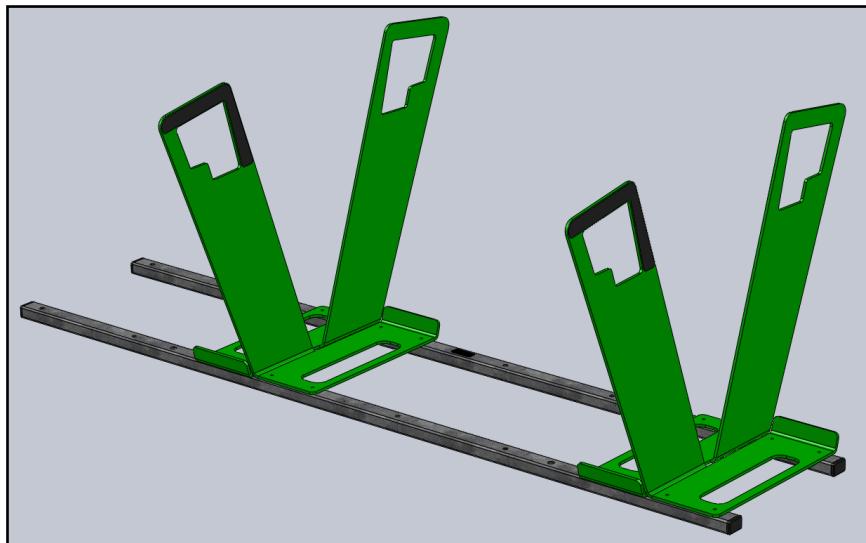


2. Positionner **les 4 emplacements de stationnement bas** sur les rails :

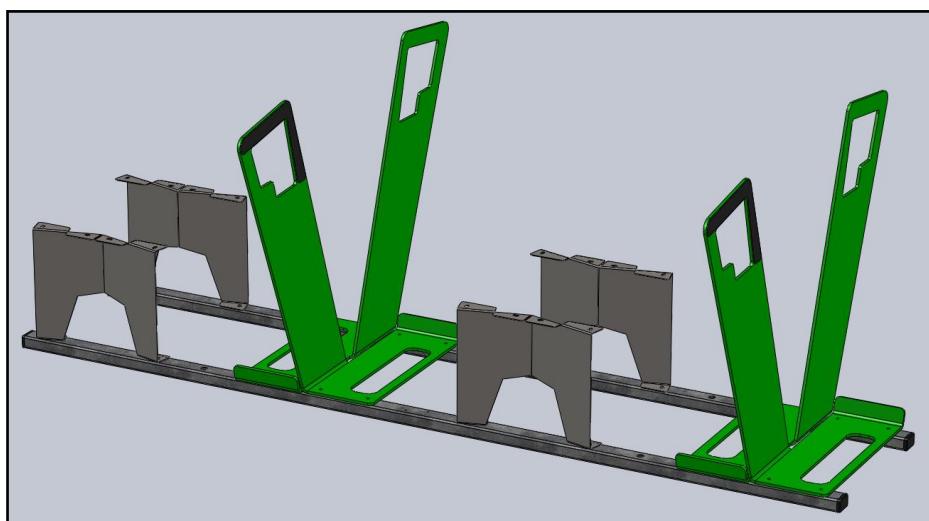


Utiliser les vis avec frein filet fournies :

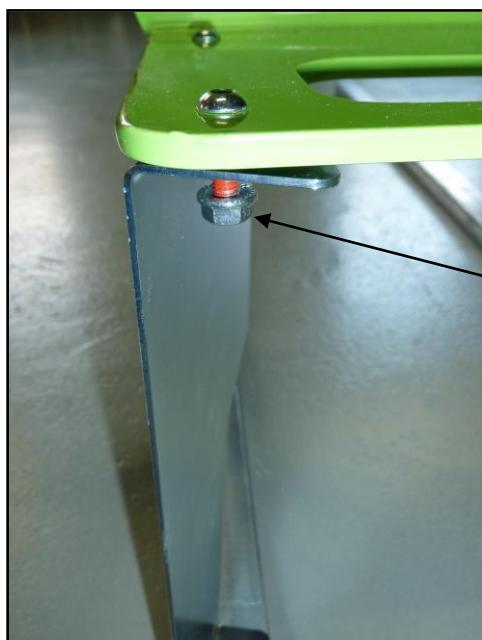
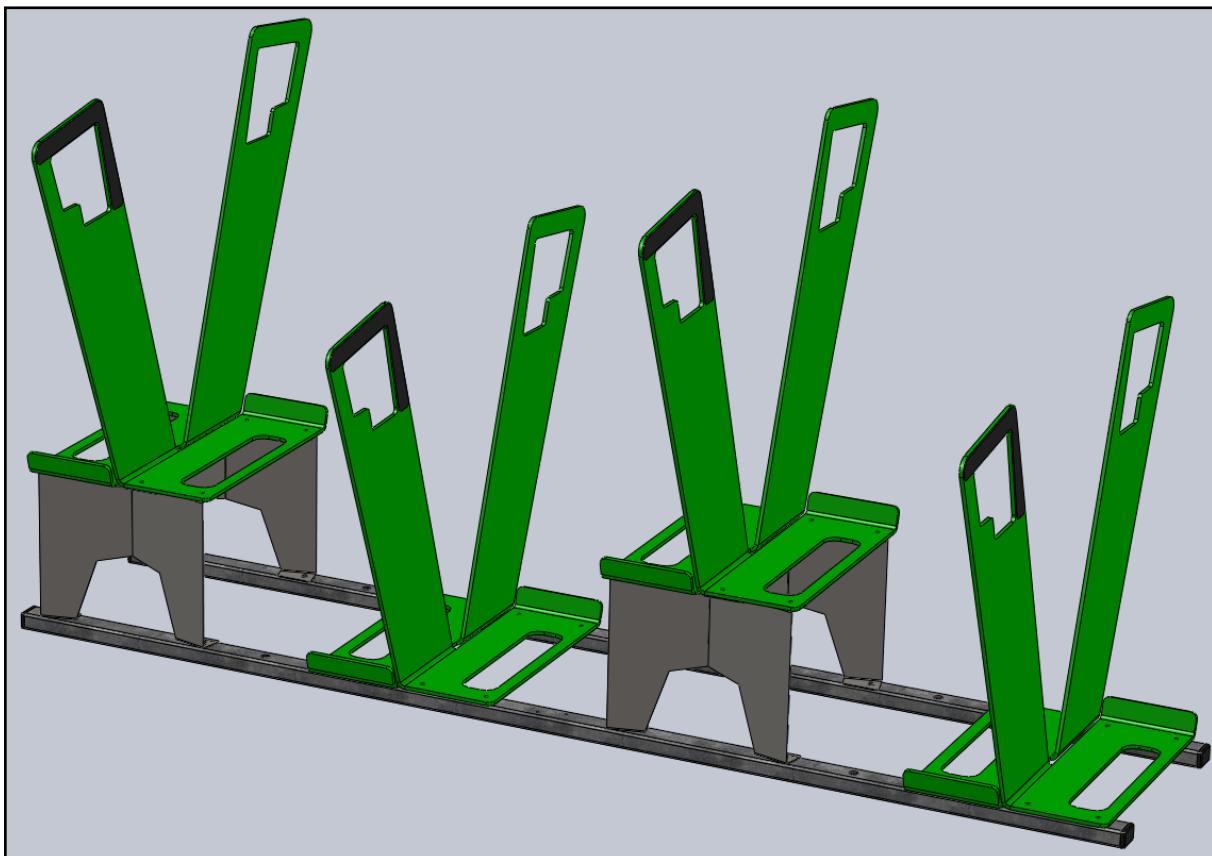




3. **Positionner les rehausseurs sur chaque rail** entre chaque emplacement de stationnement bas installé (position n°2 et n°4). Les paires de rehausseurs doivent être positionnées **symétriquement** sur les rails (voir photo ci-dessous : les rehausseurs sont symétriques et non parallèles). Les visser à la main, sans serrer.  
Pour l'esthétique de l'ensemble, on positionnera tous les rehausseurs de chaque rail dans le même sens.



4. Placer **2 emplacements de stationnement sur chaque paire de rehausseurs**. Les visser avec vis au-dessus et écrou à embase en-dessous, sans serrer.

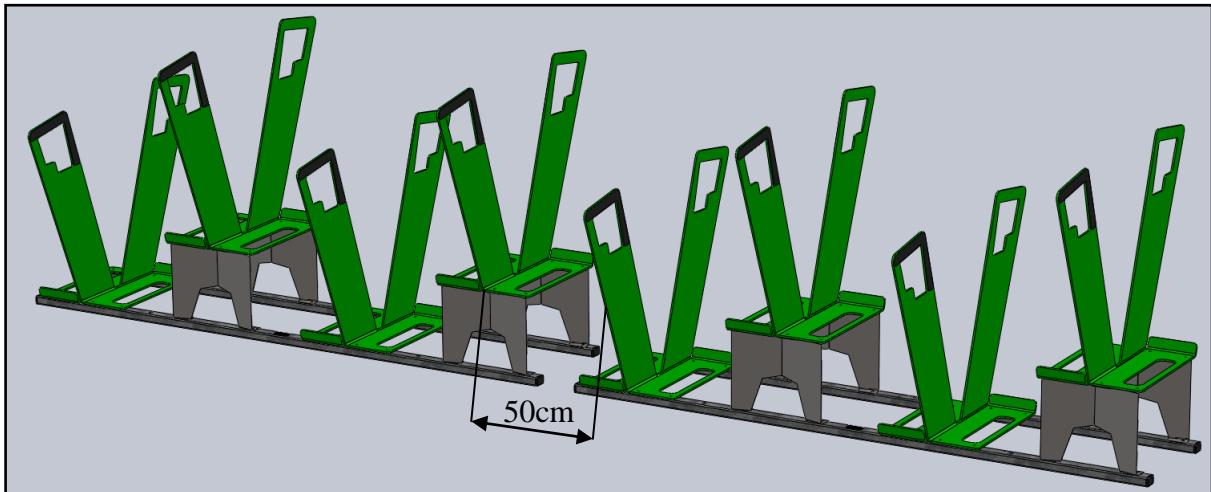


Ecrou à embase øM6

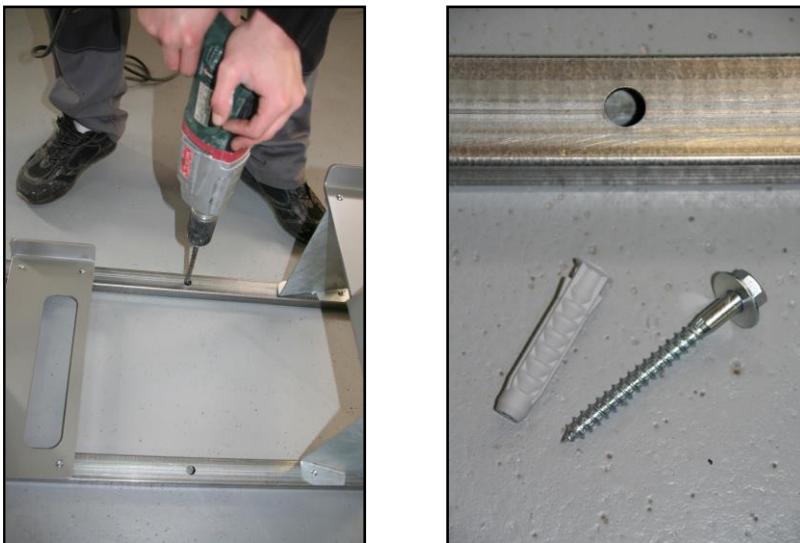
5. **Serrer la visserie du rack** à l'aide d'une clé allen n°4 et d'une clé plate n°10.



6. Positionner correctement votre rack. Si **2 racks bilatéraux se suivent, il faut maintenir une distance de 50 cm entre les places voisines** (entre la dernière place du rack n°1 et la première place du rack n°2)

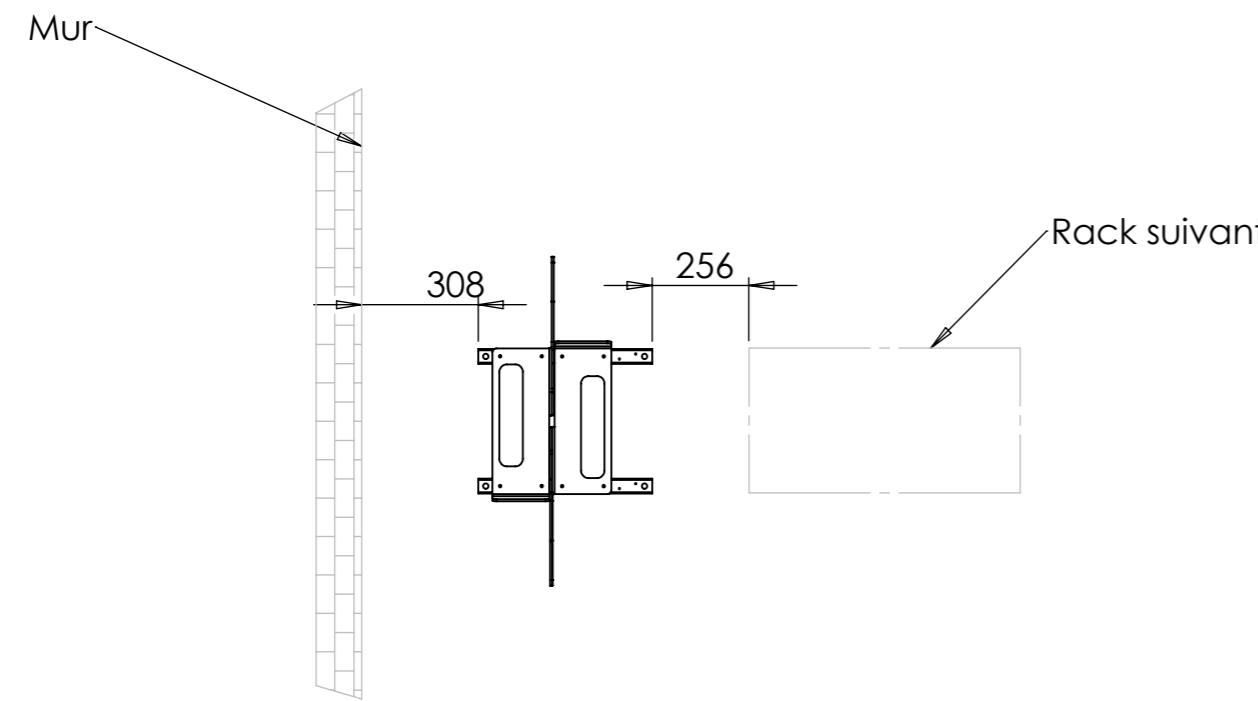
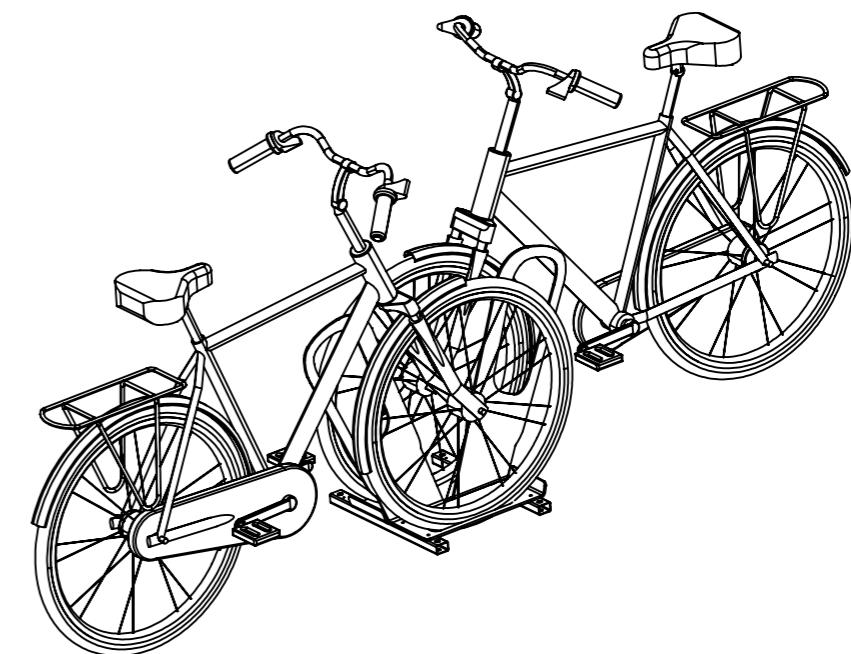
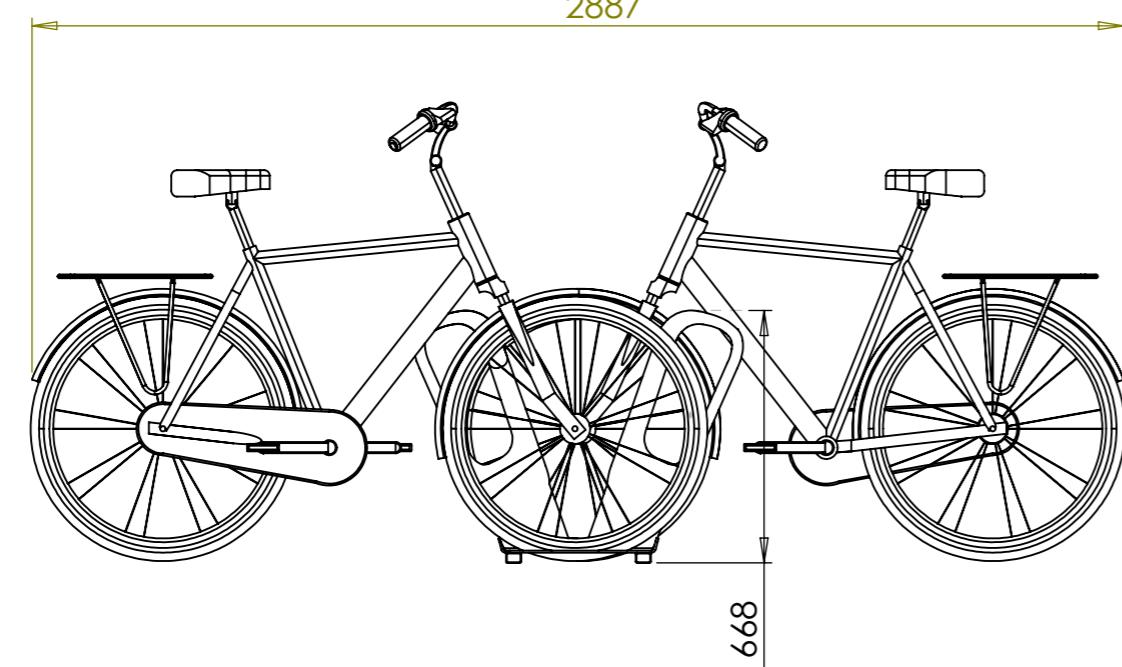


7. Fixation ou non du rack dans le sol : le rack est autoportant et peut être simplement posé au sol ou fixé dans le sol par 4 tirefonds øM8 dans chevillage plastique (2 ancrages par rail (4 ancrages par rack ALTAO® Parco)).



**Votre rack est maintenant installé. Vous pouvez le mettre à disposition des cyclistes !**

1 2 3 4 5 6 7 8

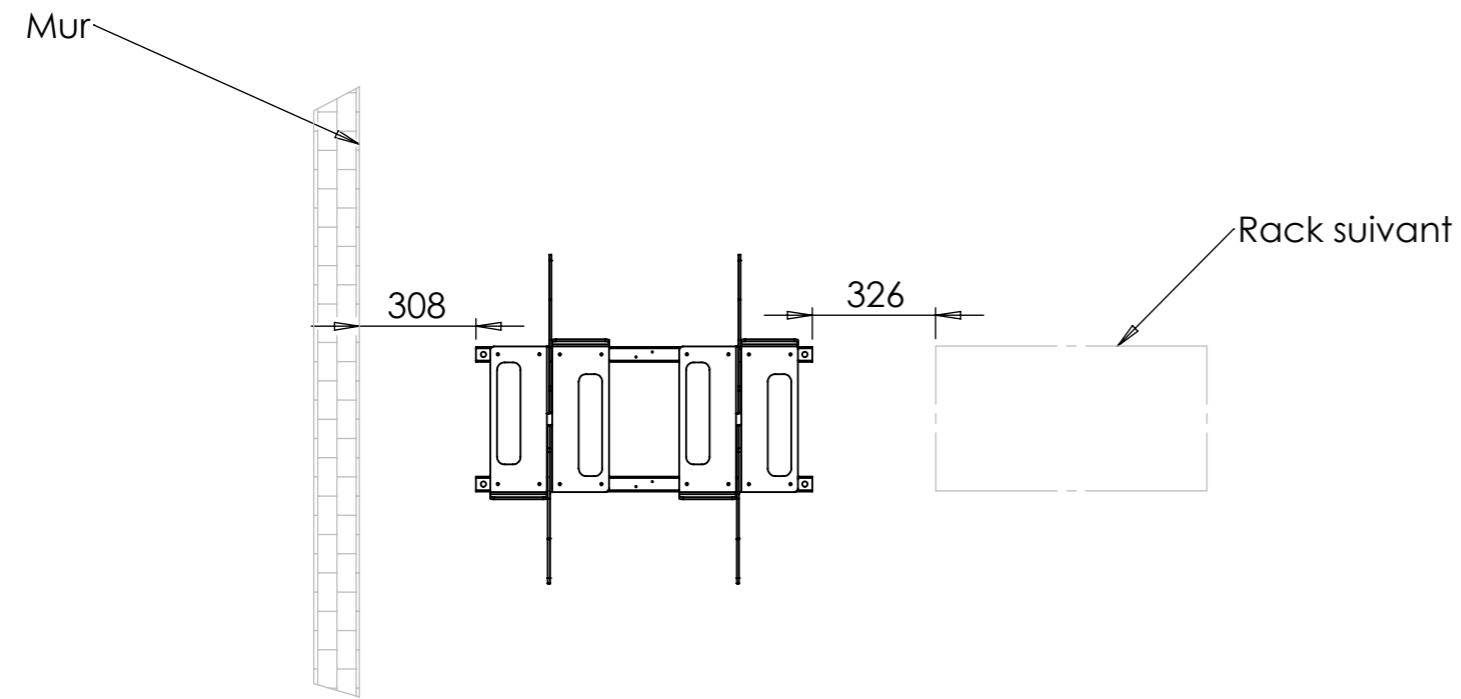
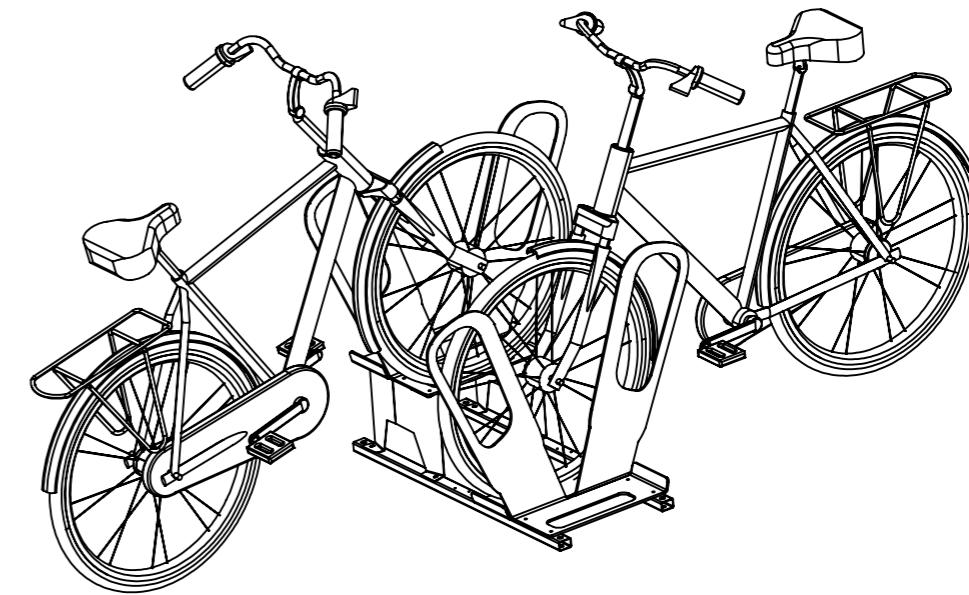
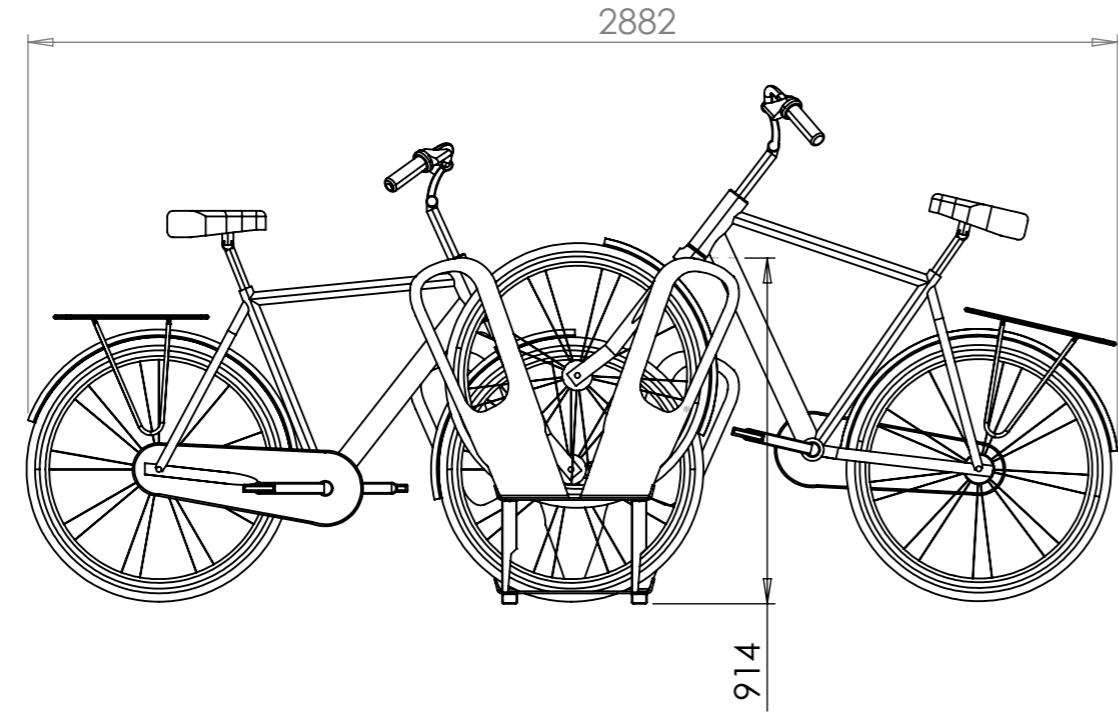


Tolérance générale :  $\pm 0.5\text{mm}$

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 22/08/2019
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		NOM : KE
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:20
			FEUILLE: 1/1
			REV_
			altinnova

RP BI 2pl esp50

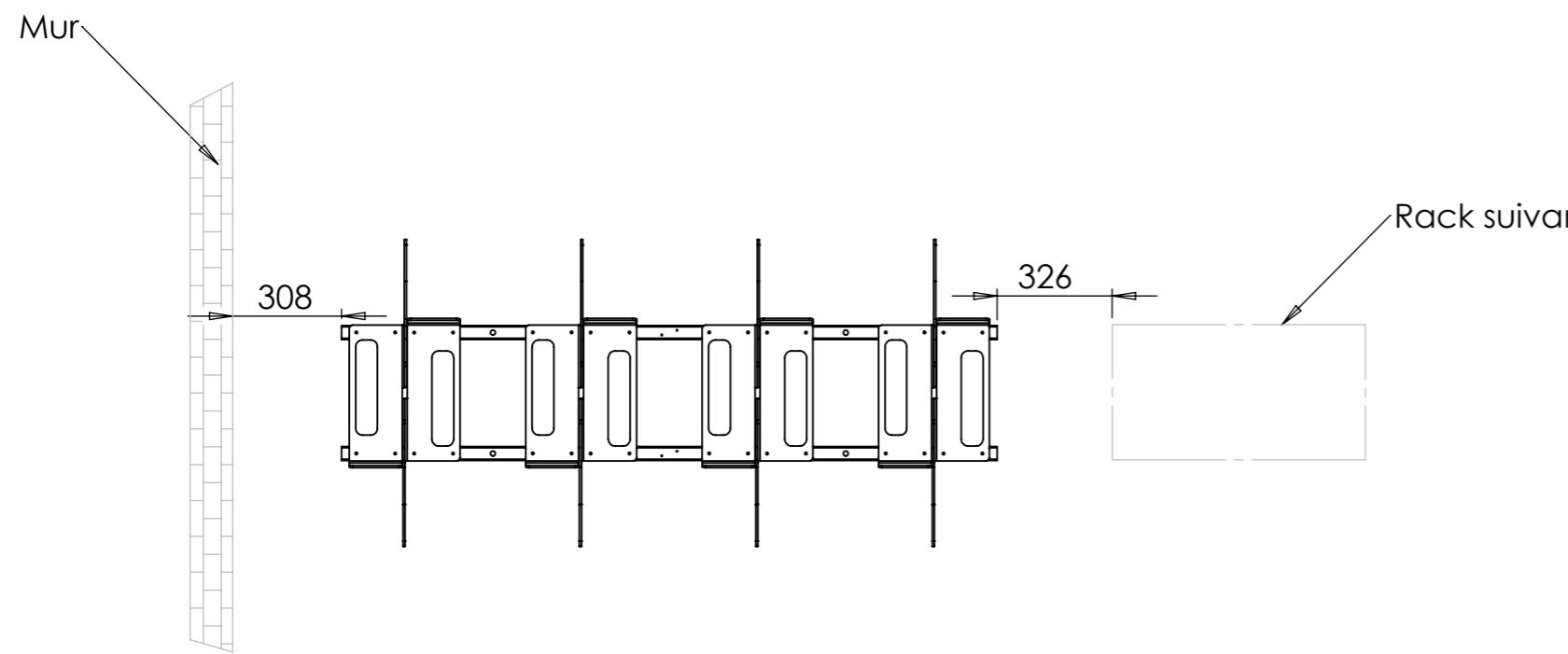
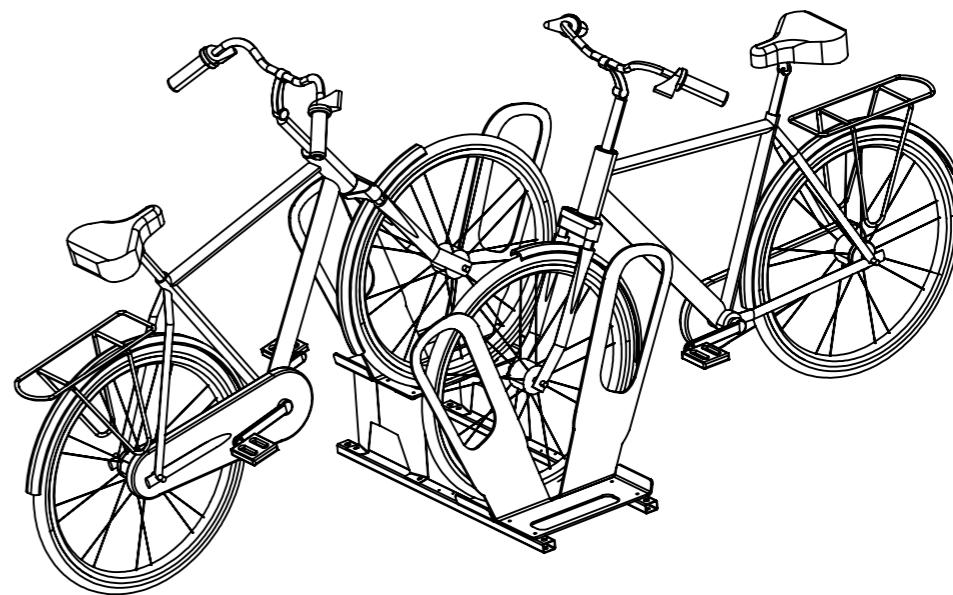
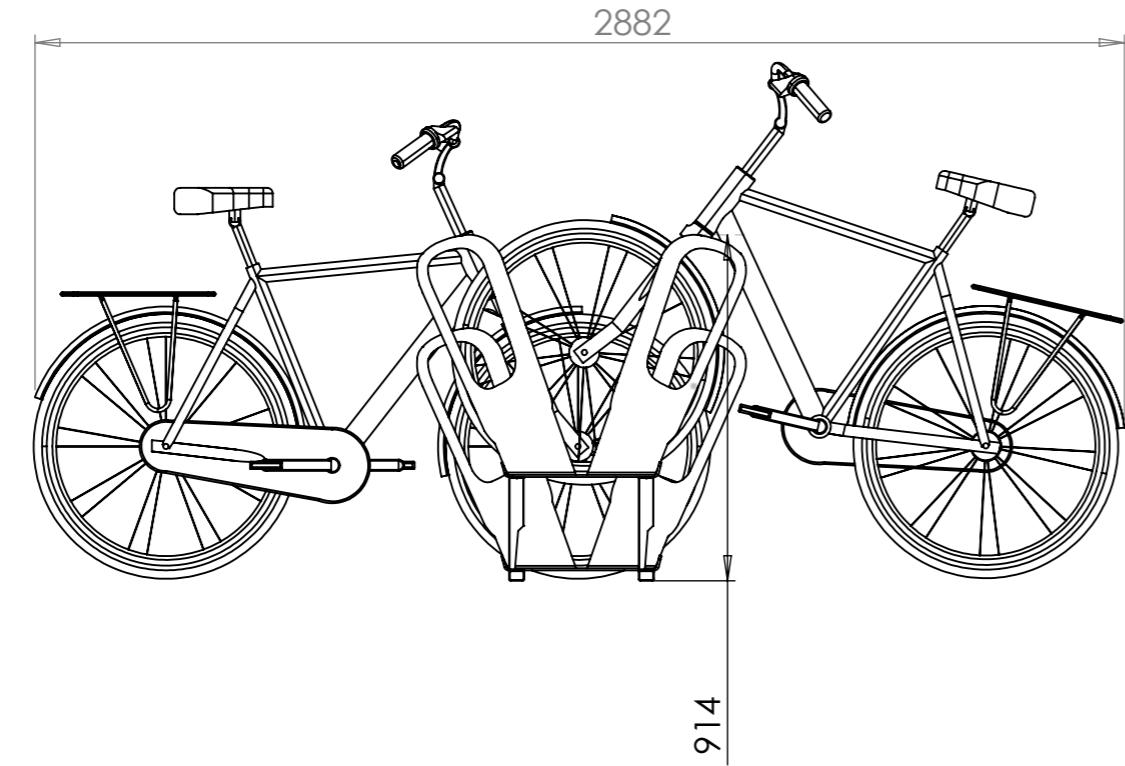
DO NOT SCALE DRAWING



Tolérance générale :  $\pm 0.5\text{mm}$

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 22/08/2019
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		NOM : KE
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:20
			FEUILLE: 1/1
			REV_
			altinnova

RP BI 4pl esp50



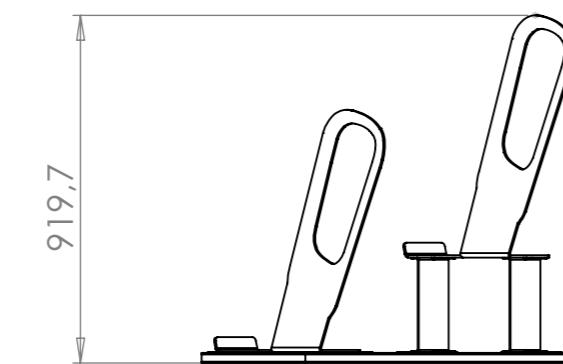
Tolérance générale :  $\pm 0.5\text{mm}$

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 22/08/2019
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		NOM : KE
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:20
			FEUILLE: 1/1
			REV_
			altinnova

RP BI 8pl esp50

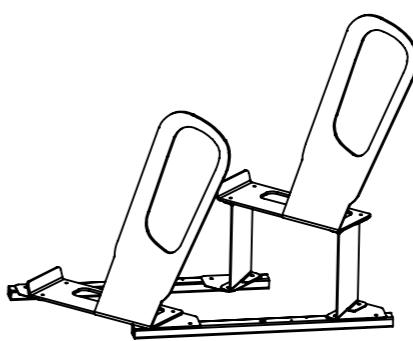
A

A



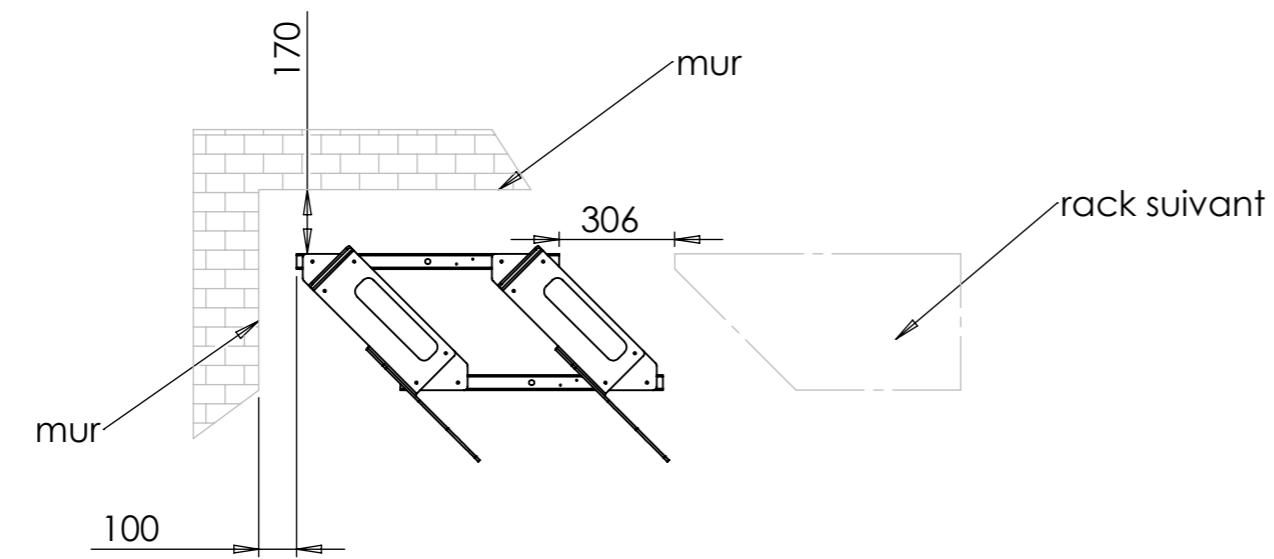
B

B



C

C



D

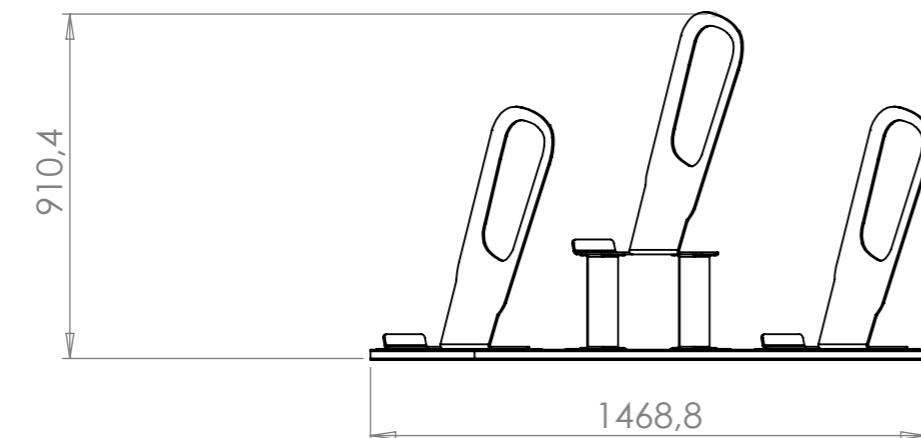
D

Tolérance générale :  $\pm 0.5\text{mm}$

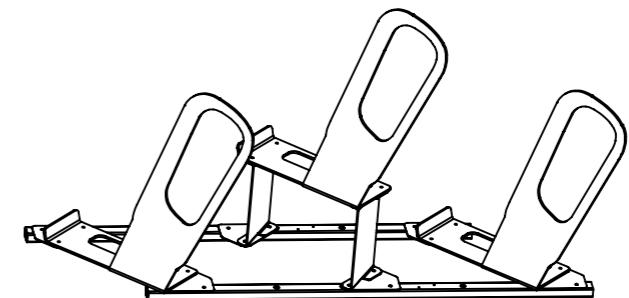
DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 27/11/2018
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		NOM : KE
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		A3   ECH: 1:20
			FEUILLE: 1/1
			REV_
			altinnova

RP MONO 2pl esp35\_épi 45

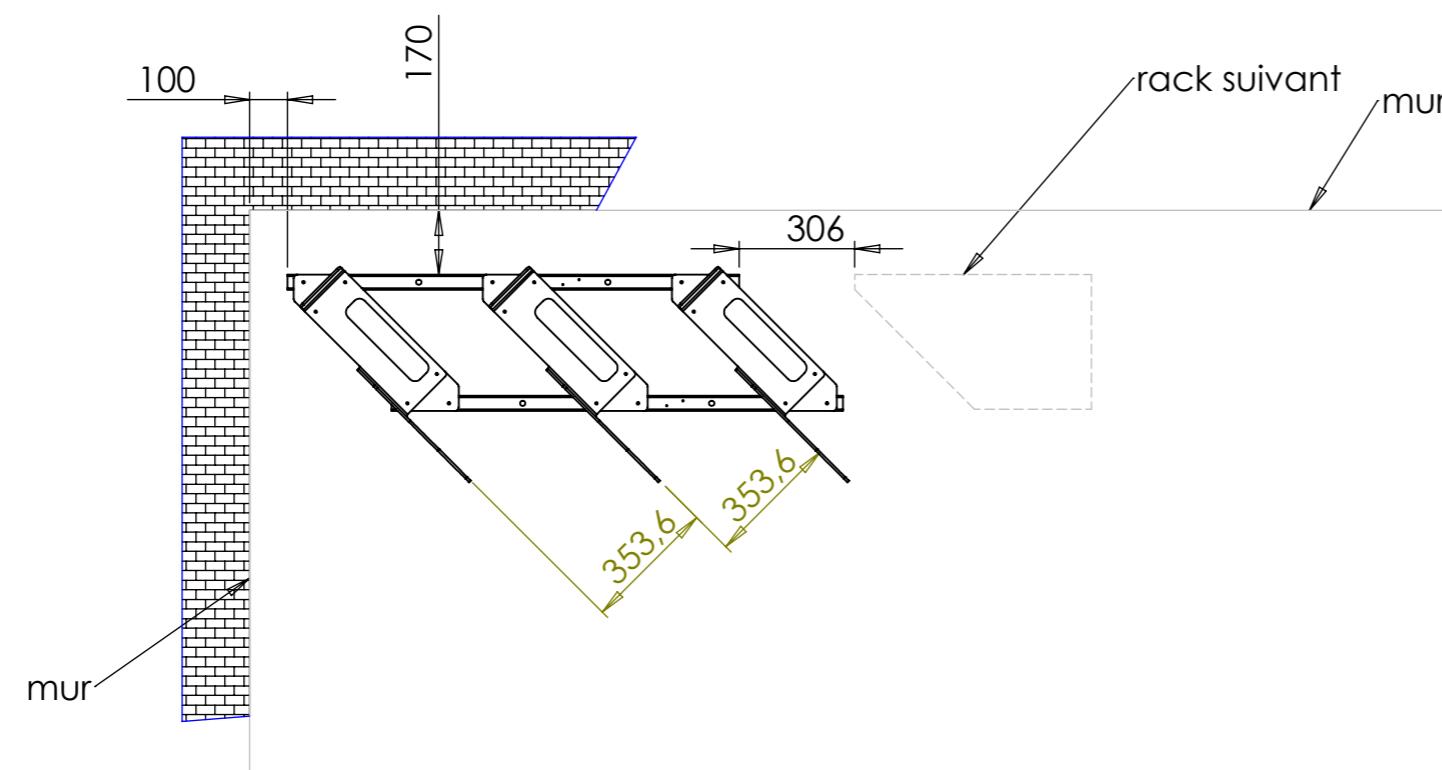
A



B



C



D

E

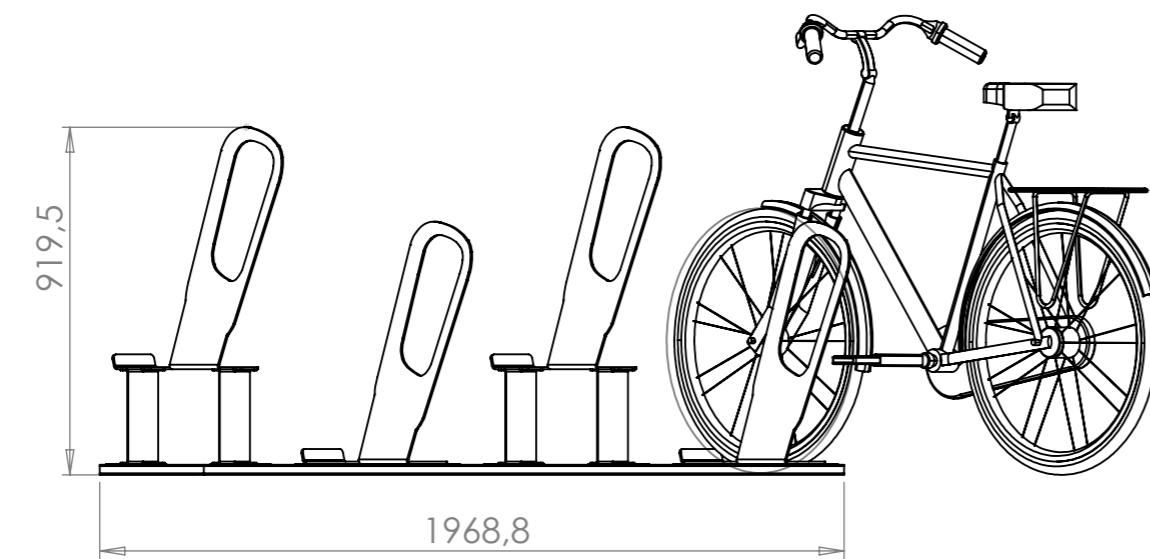
F

Tolérance générale : ±0.5mm

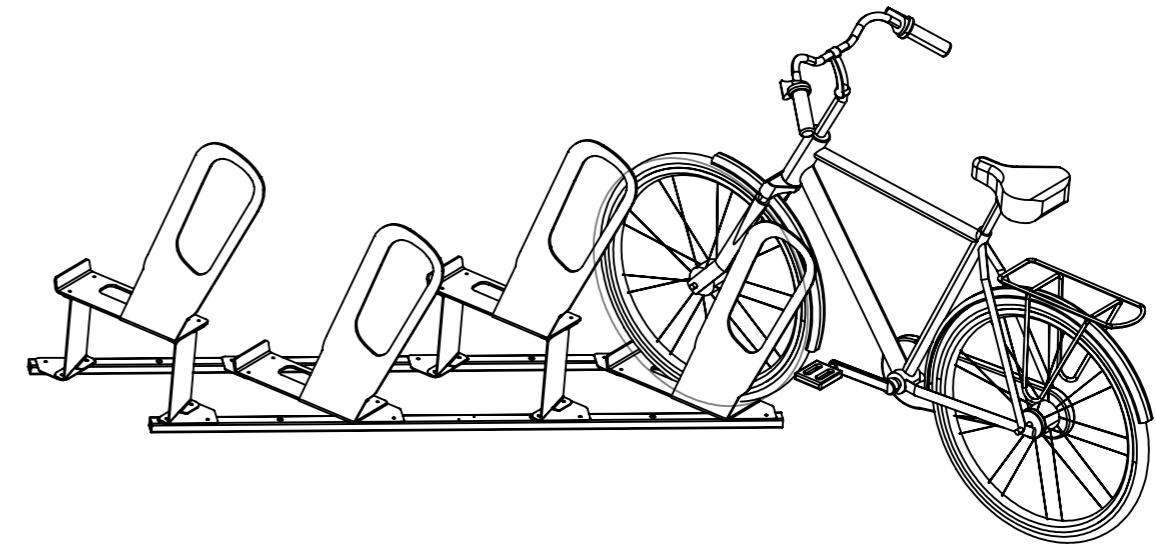
DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 27/11/2018
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	NOM : KE
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:20
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		FEUILLE: 1/1
			REV_
			altinnova

RP MONO 3pl esp35\_épi 45

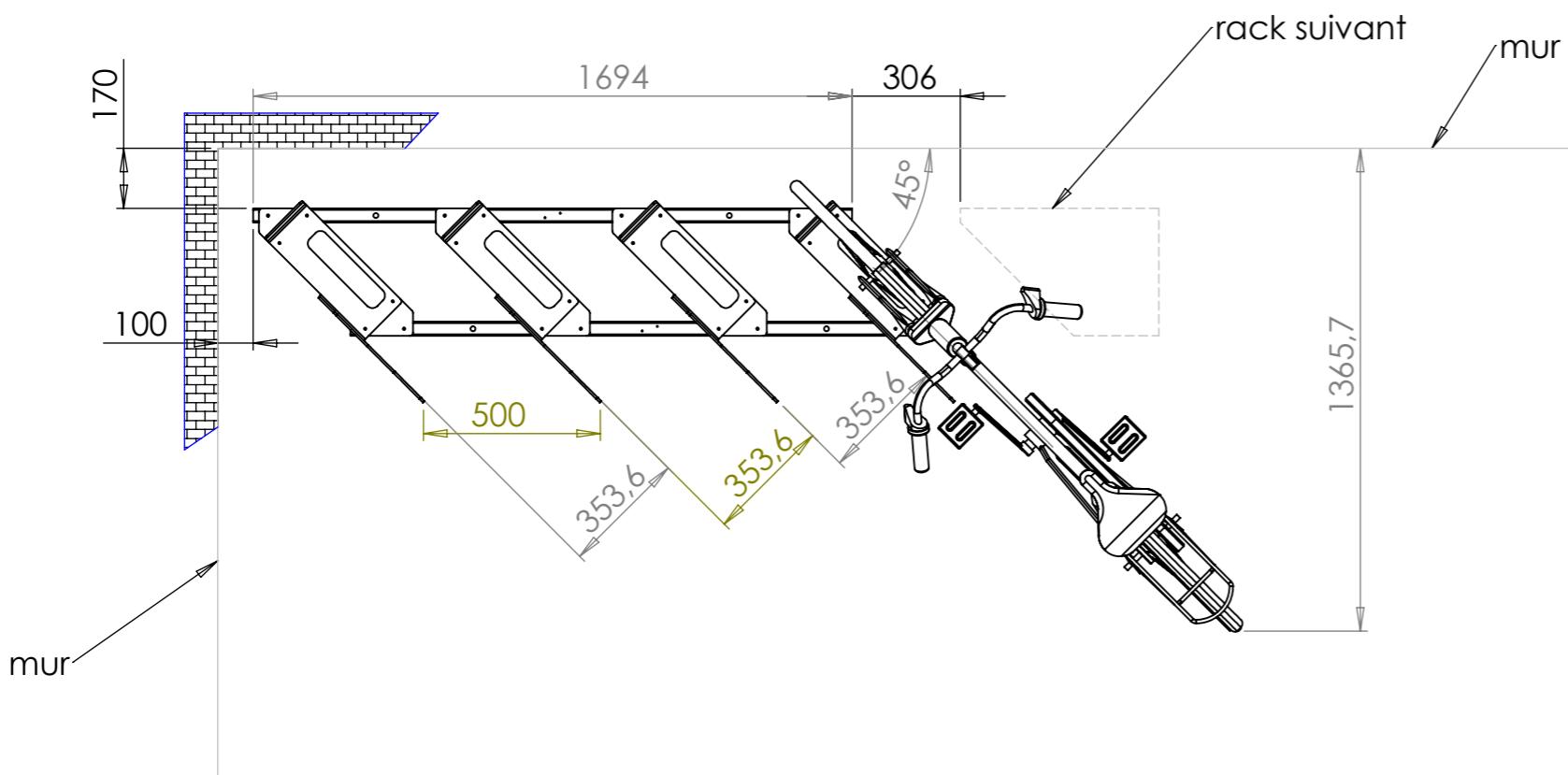
A



B



C



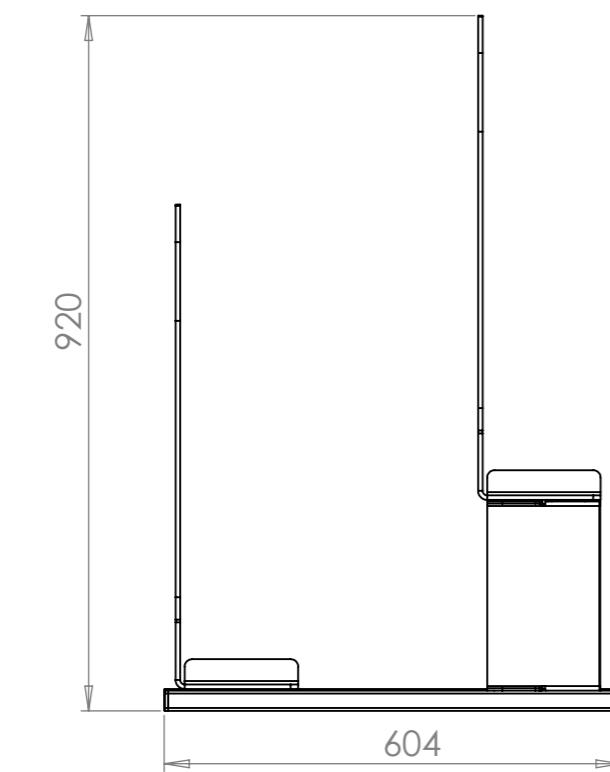
D

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 27/11/2018
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	NOM : KE
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:20
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		FEUILLE: 1/1
			REV_
			altinnova

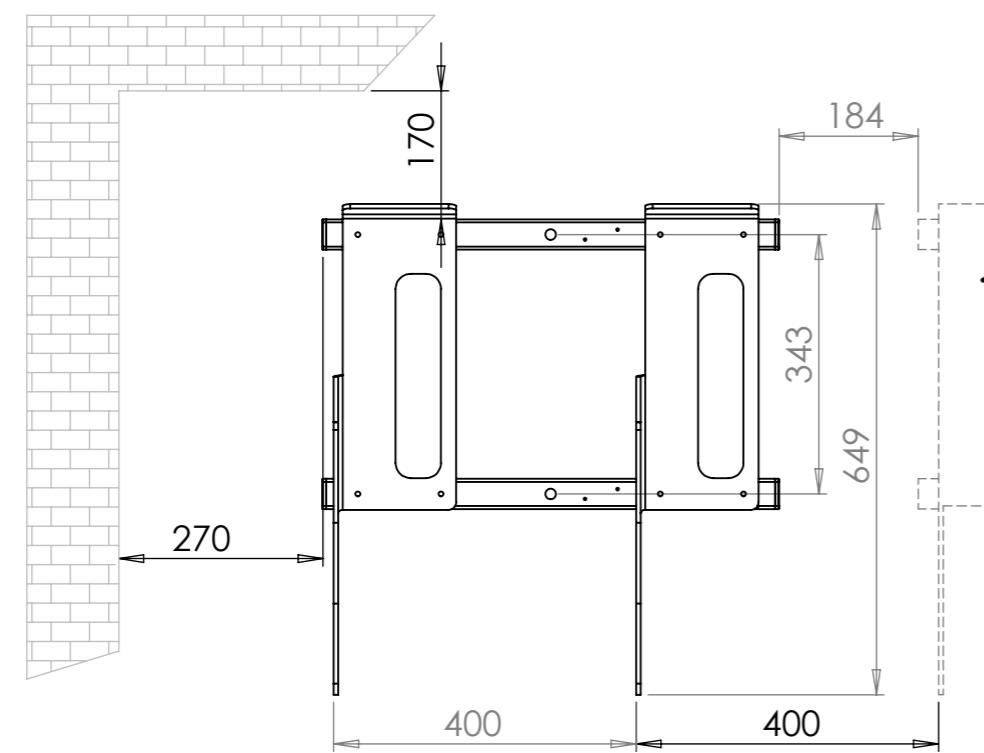
RP MONO 4pl esp35\_épi 45

1 2 3 4 5 6 7 8

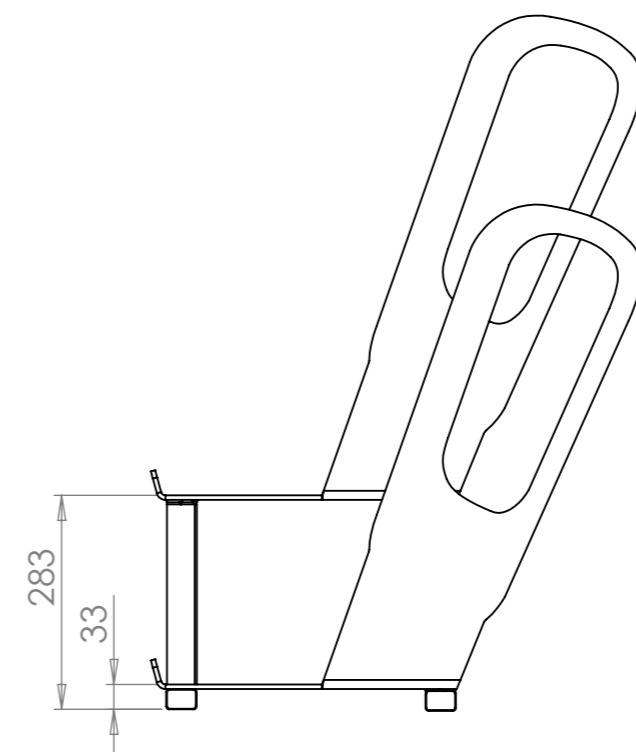
A



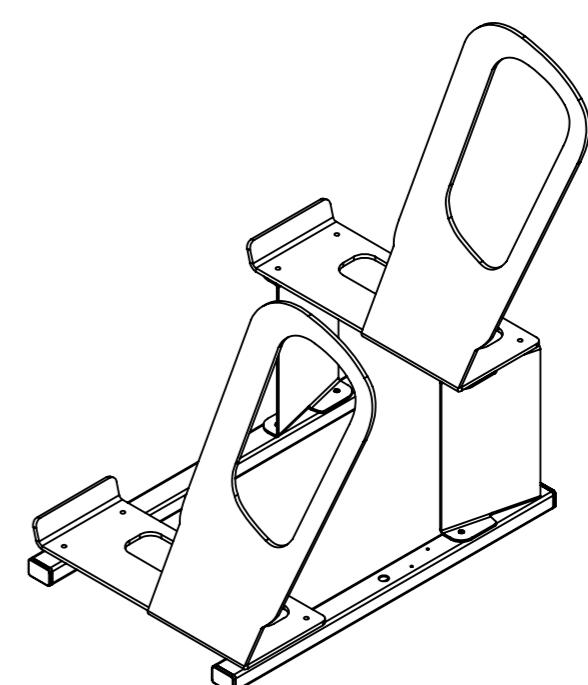
B



C



A



Tolérance générale : ±0.5mm

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 03/02/2016
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		NOM : ED
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:10
			FEUILLE: 1/1
			REV_01
			altinnova

DO NOT SCALE DRAWING

RP MONO 2pl esp40

1 2 3 4

A

B

C

D

E

F

A

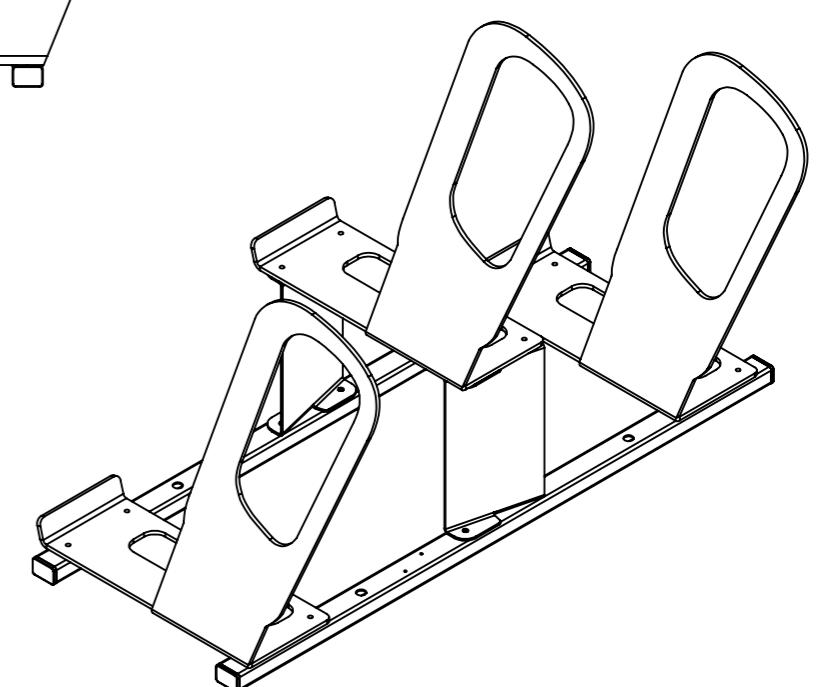
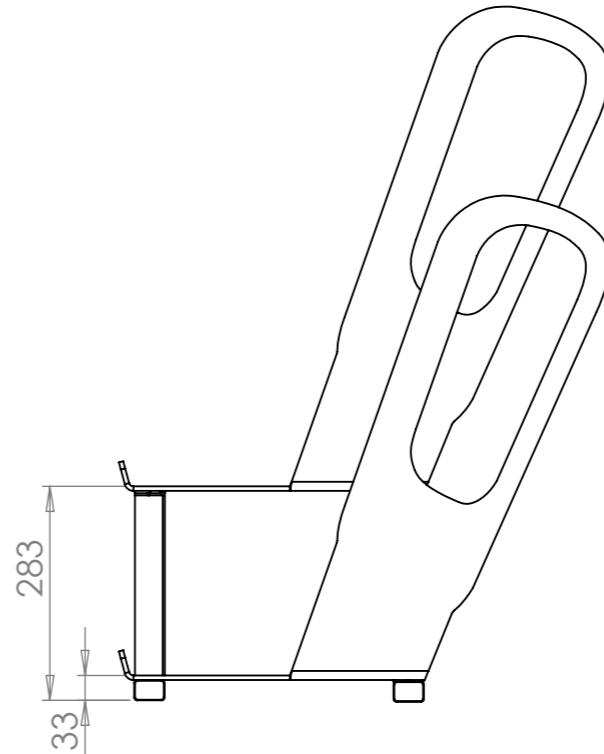
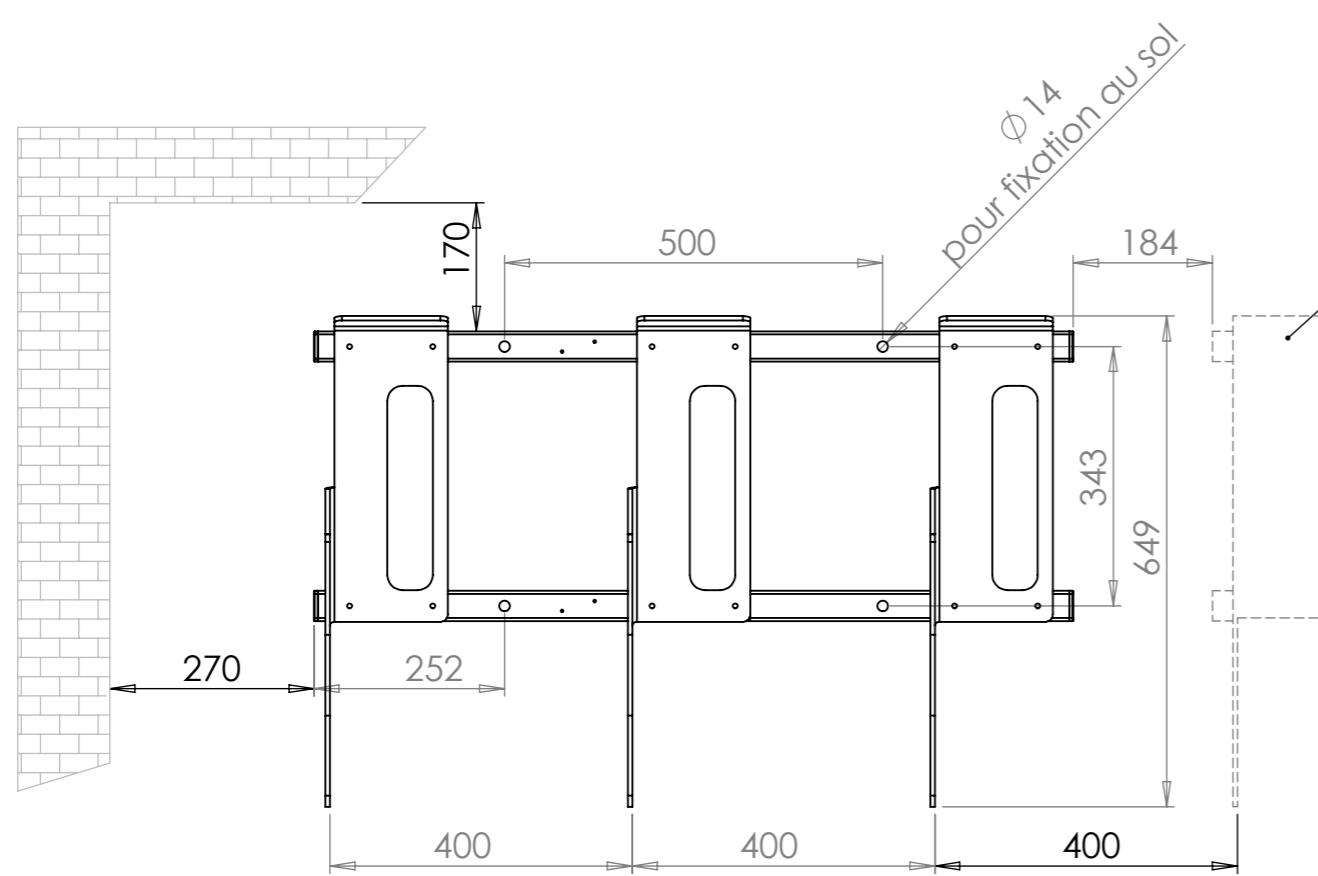
B

C

D

E

F

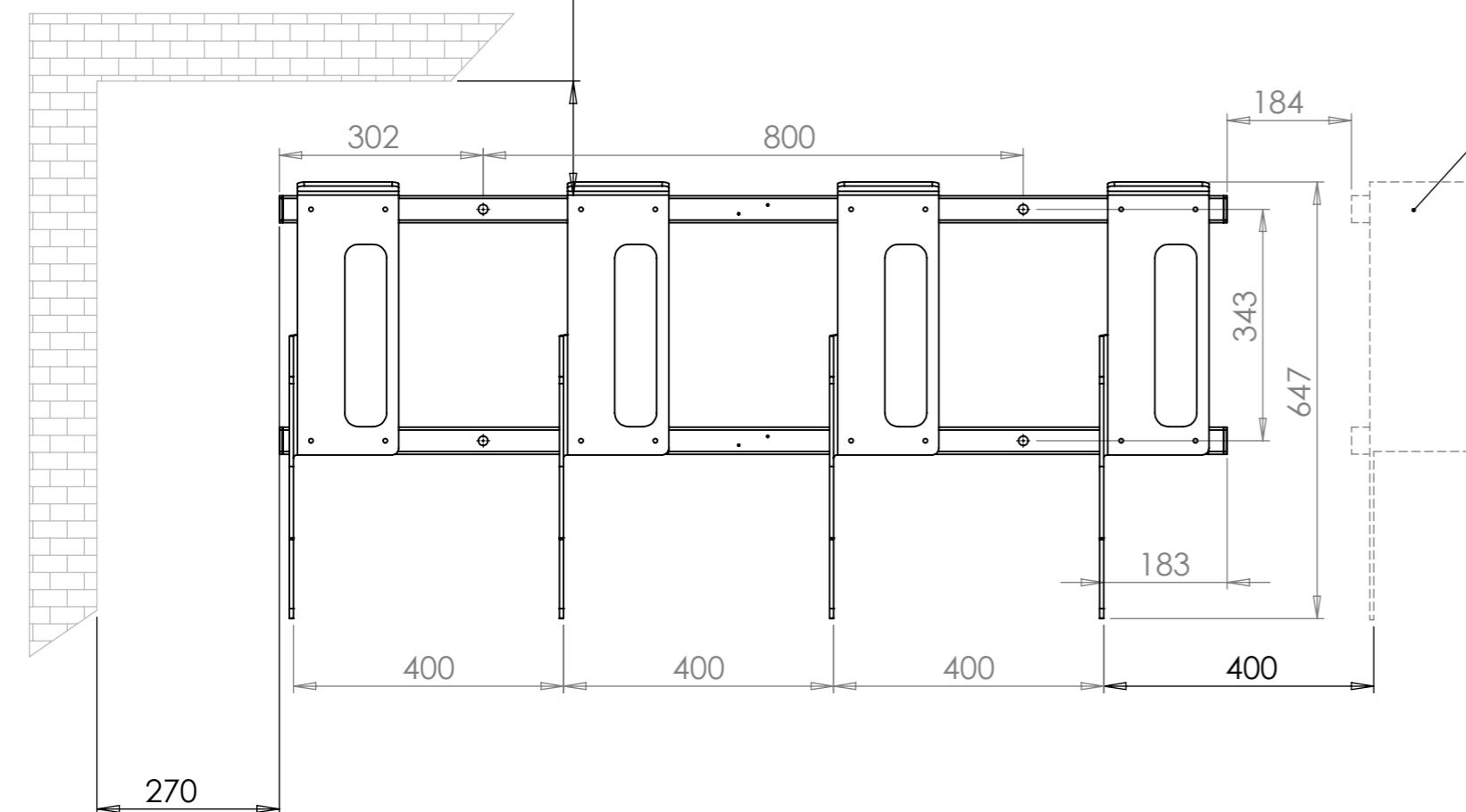
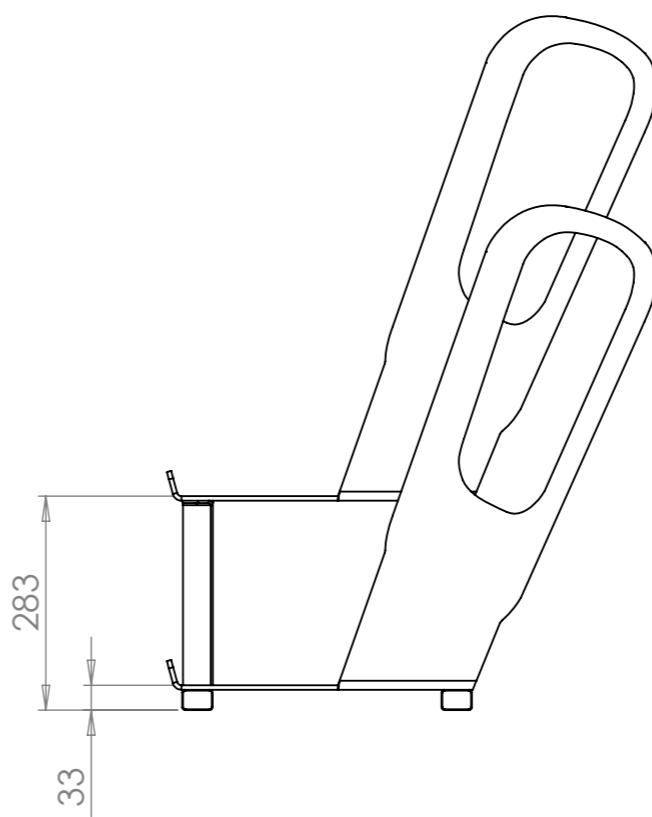
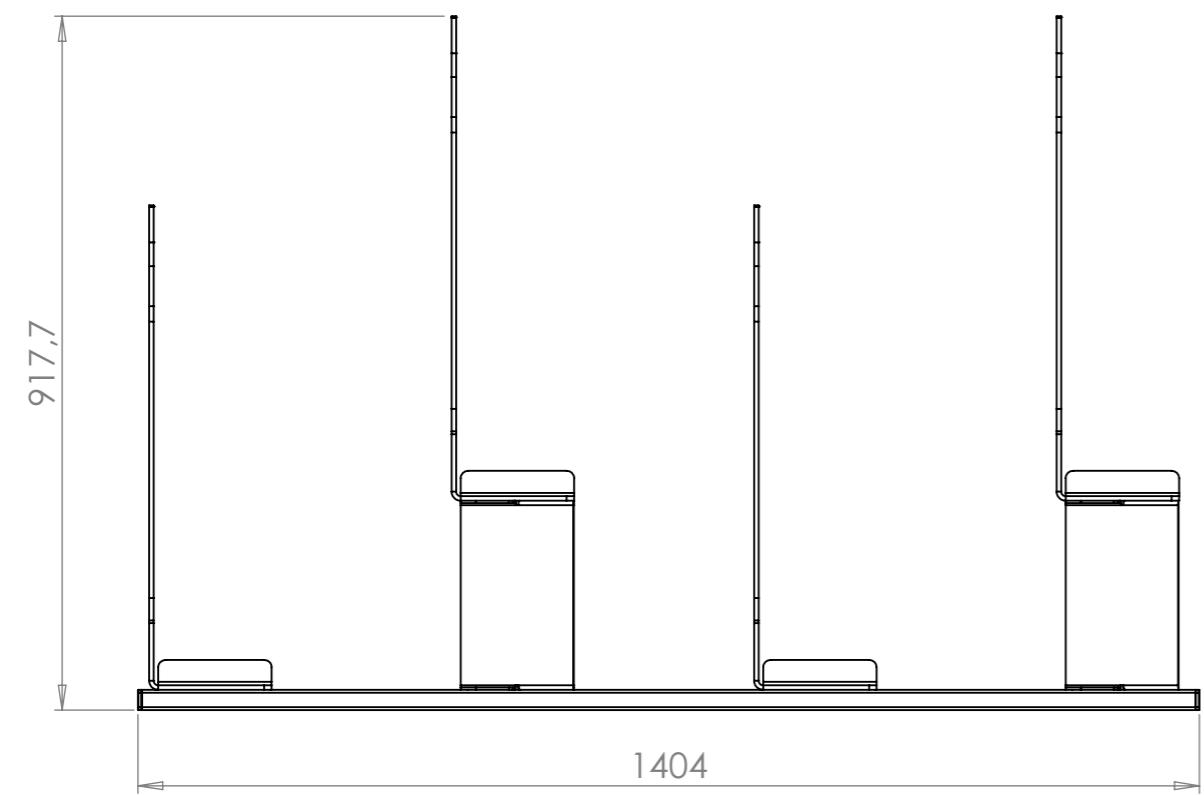
Tolérance générale :  $\pm 0.5\text{mm}$ 

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 03/02/2016
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	NOM : ED
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:10
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		FEUILLE: 1/1
			REV_01

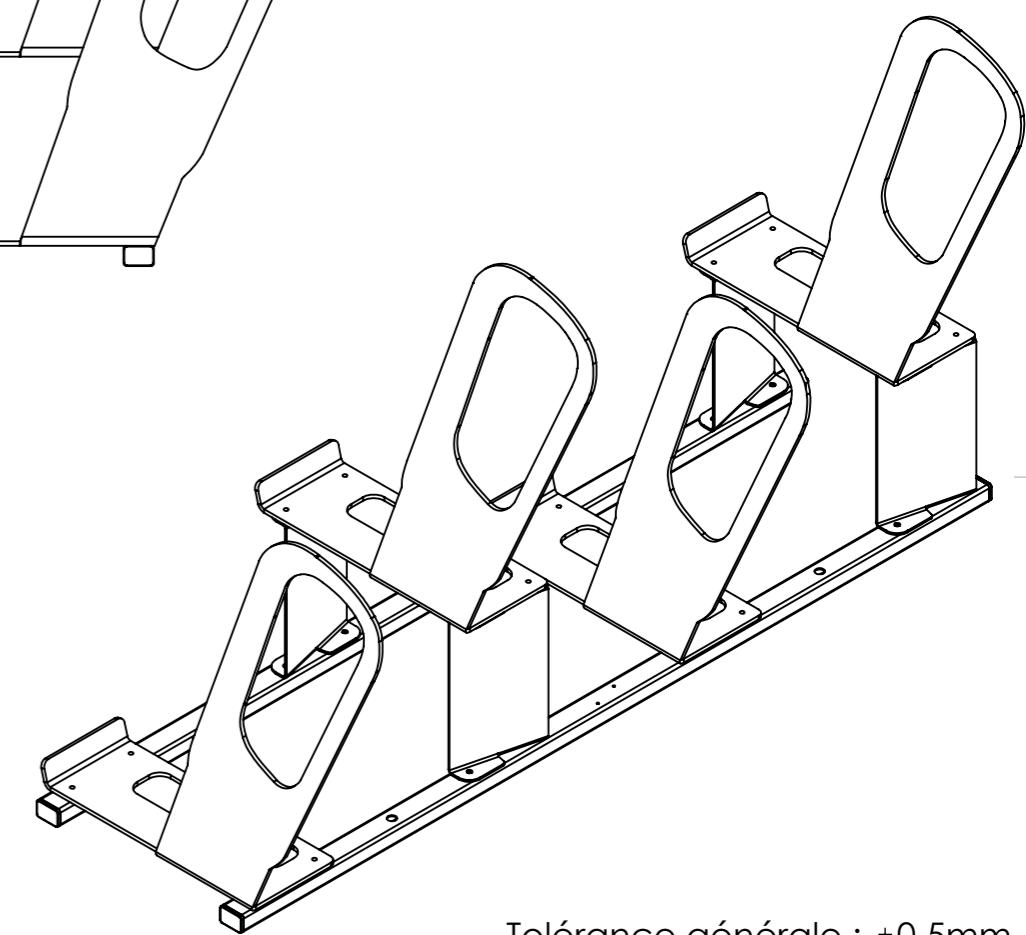
RP MONO 3pl esp40

1 2 3 4 5 6 7 8

A



Rack suivant



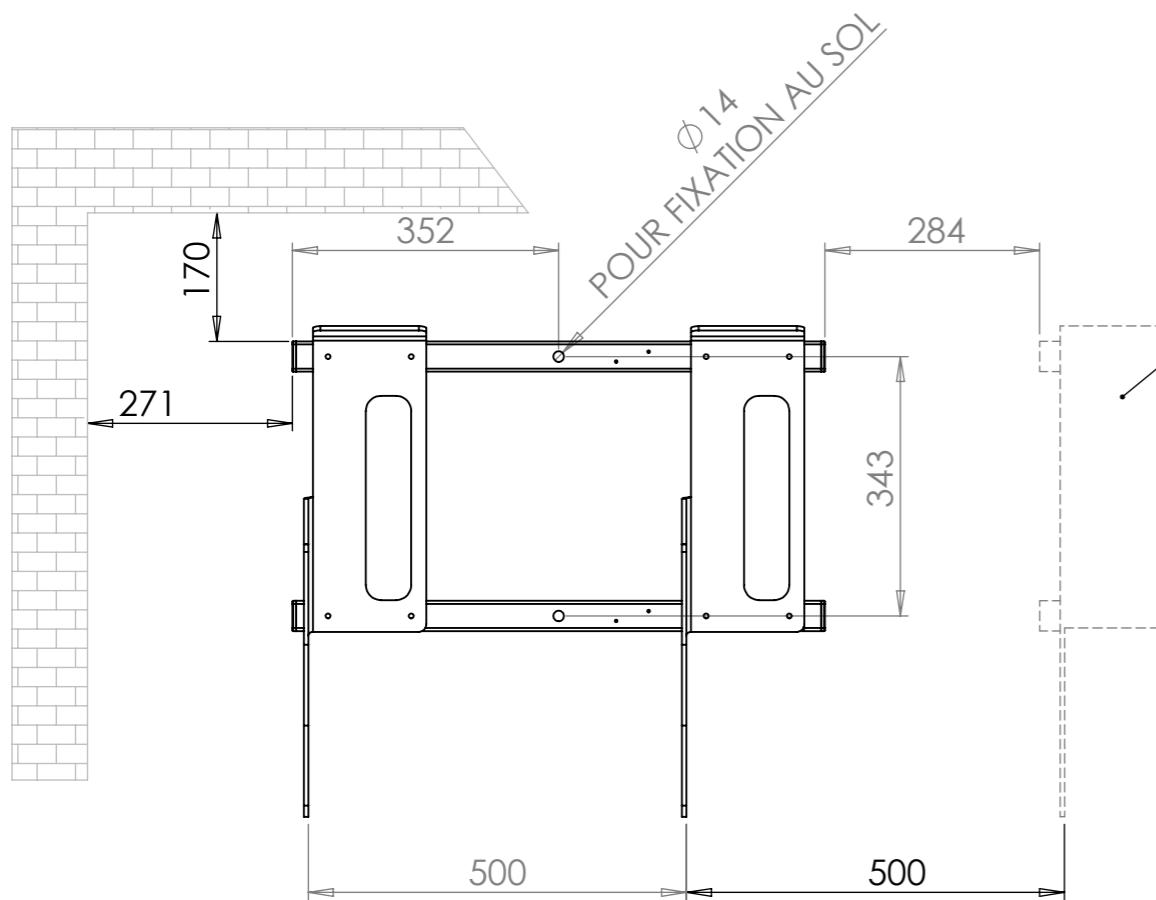
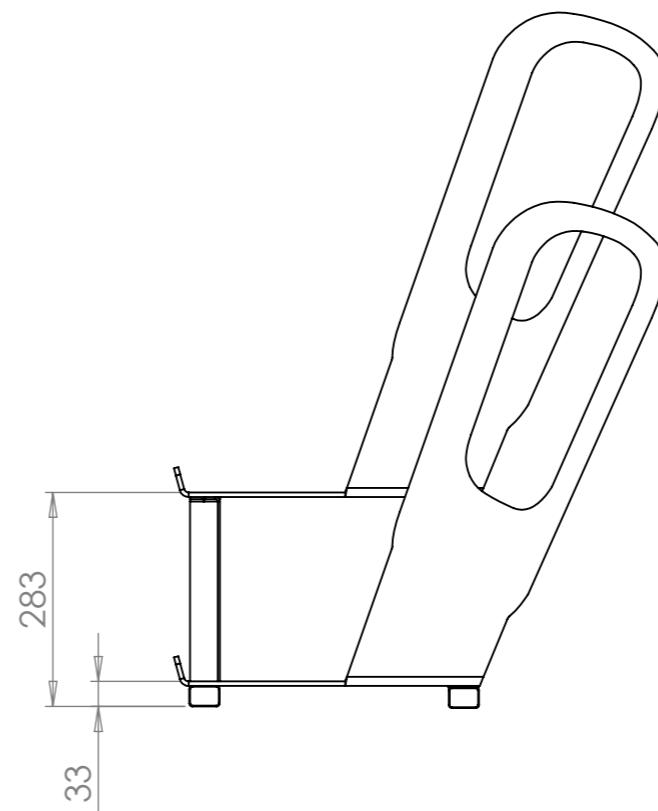
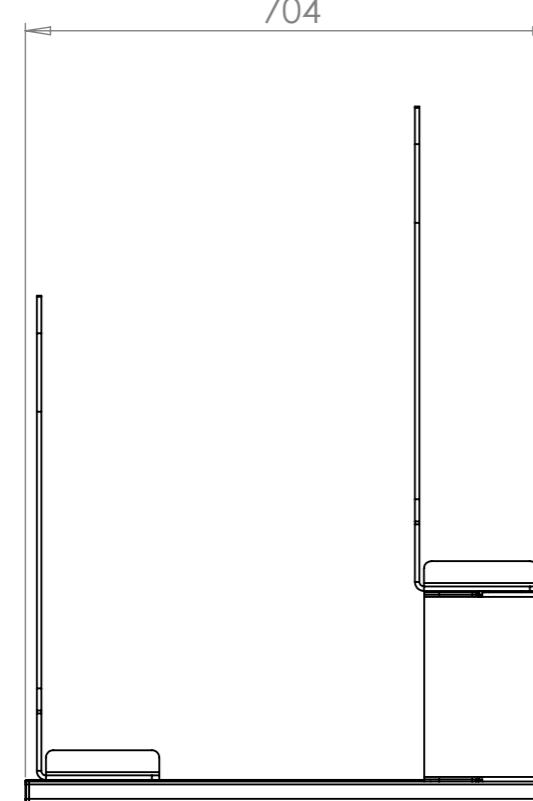
Tolérance générale : ±0,5mm

DO NOT SCALE DRAWING

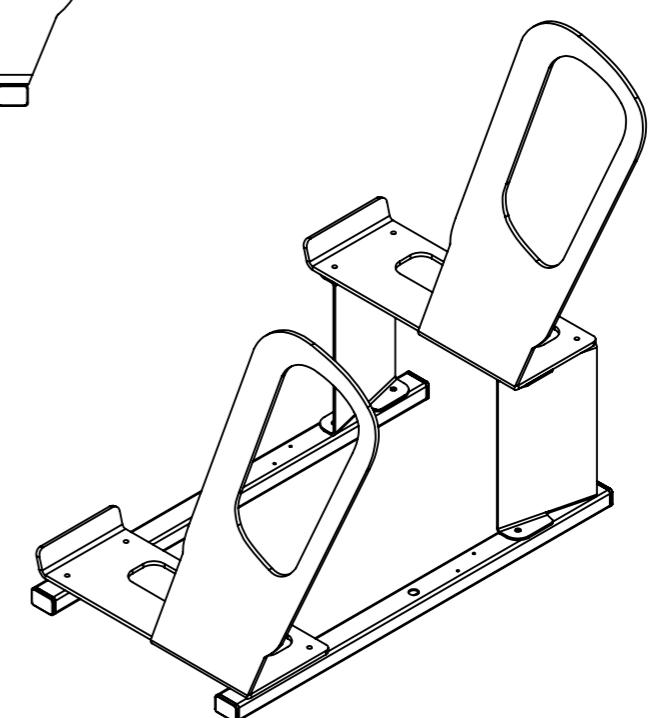
DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 03/02/2016
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		NOM : ED
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		A3   ECH: 1:10
			FEUILLE: 1/1
			REV_01
			altinnova

RP MONO 4pl esp40

1 2 3 4 5 6 7 8



Rack suivant



Tolérance générale : ±0.5mm

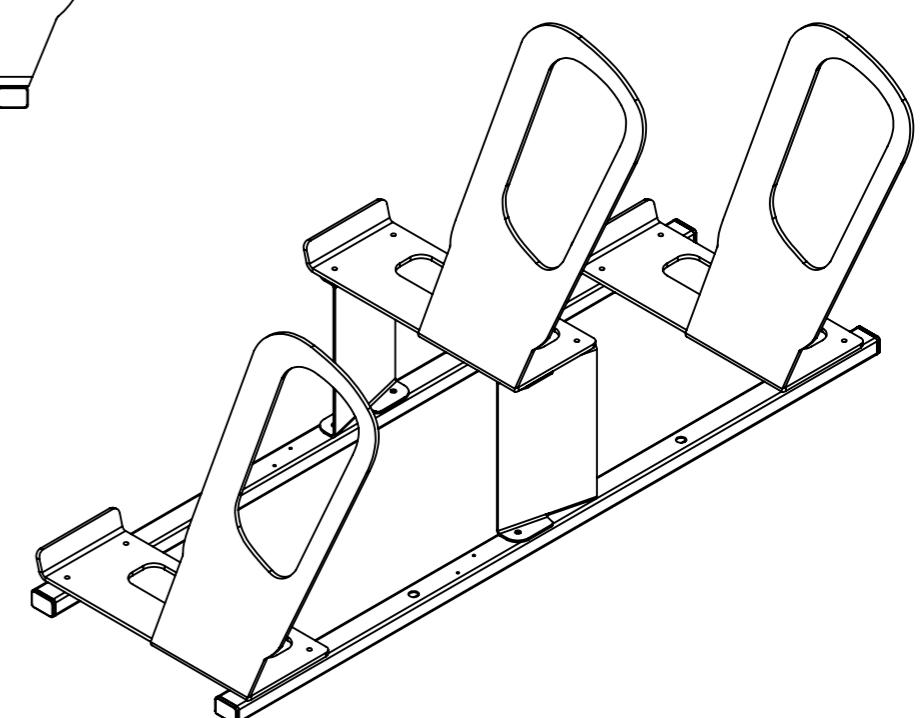
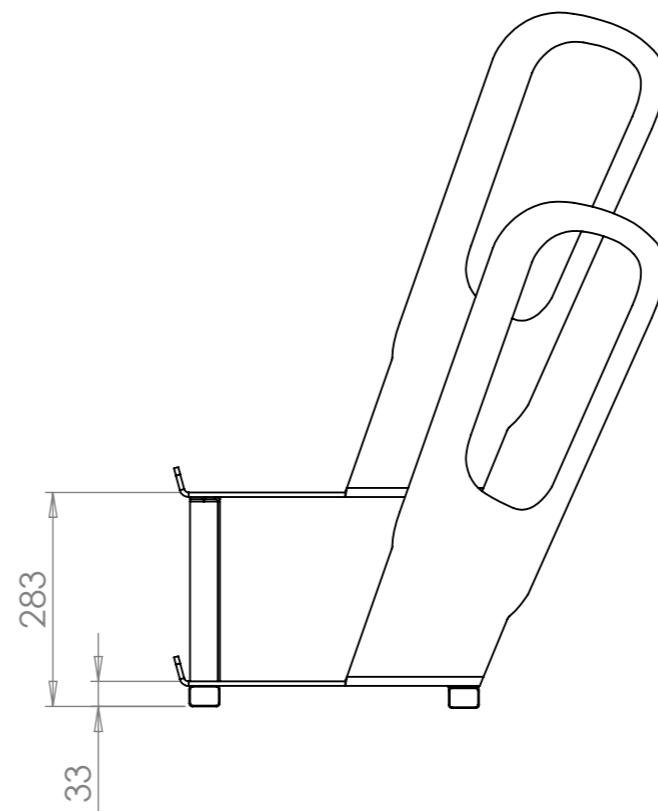
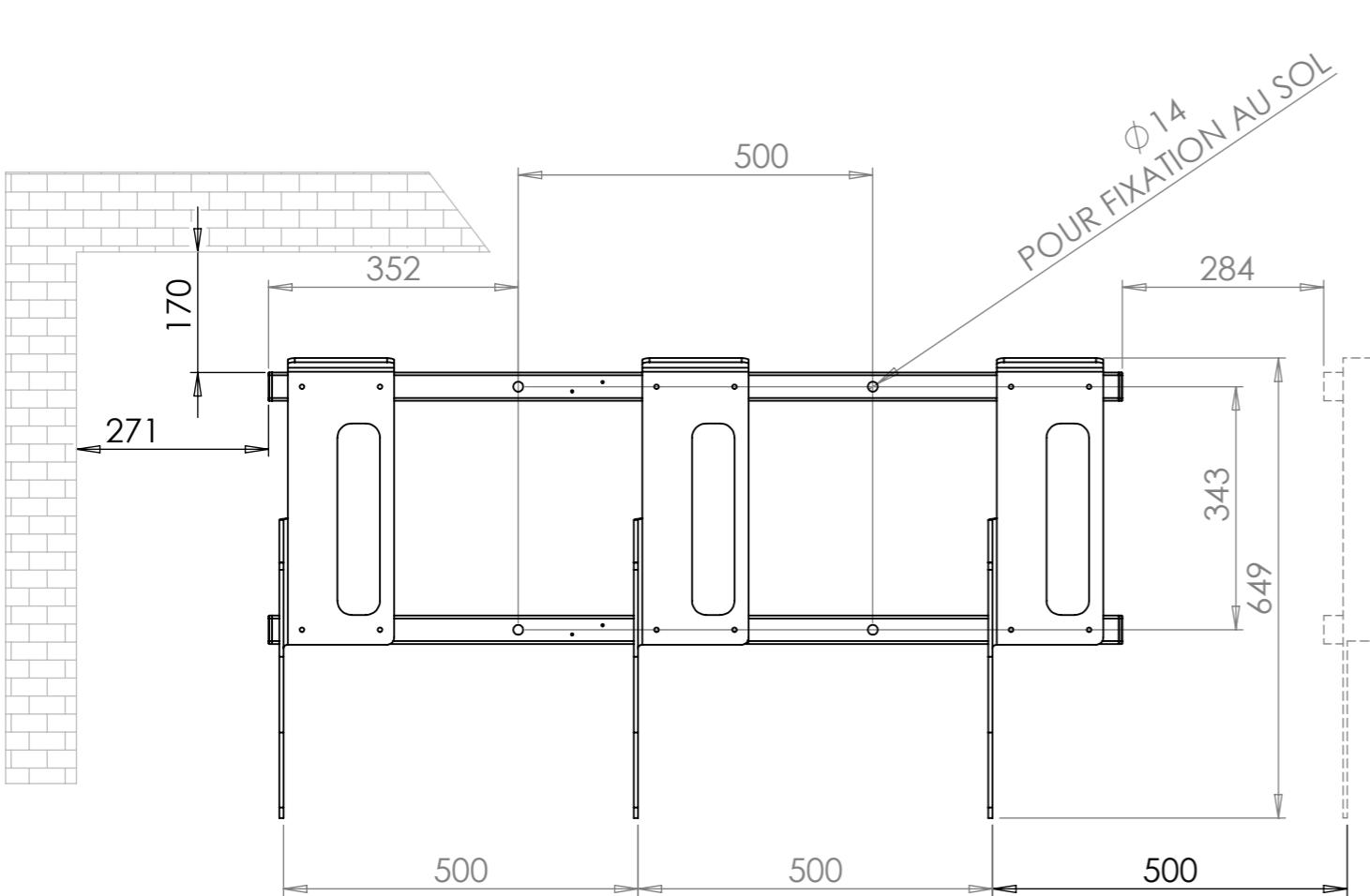
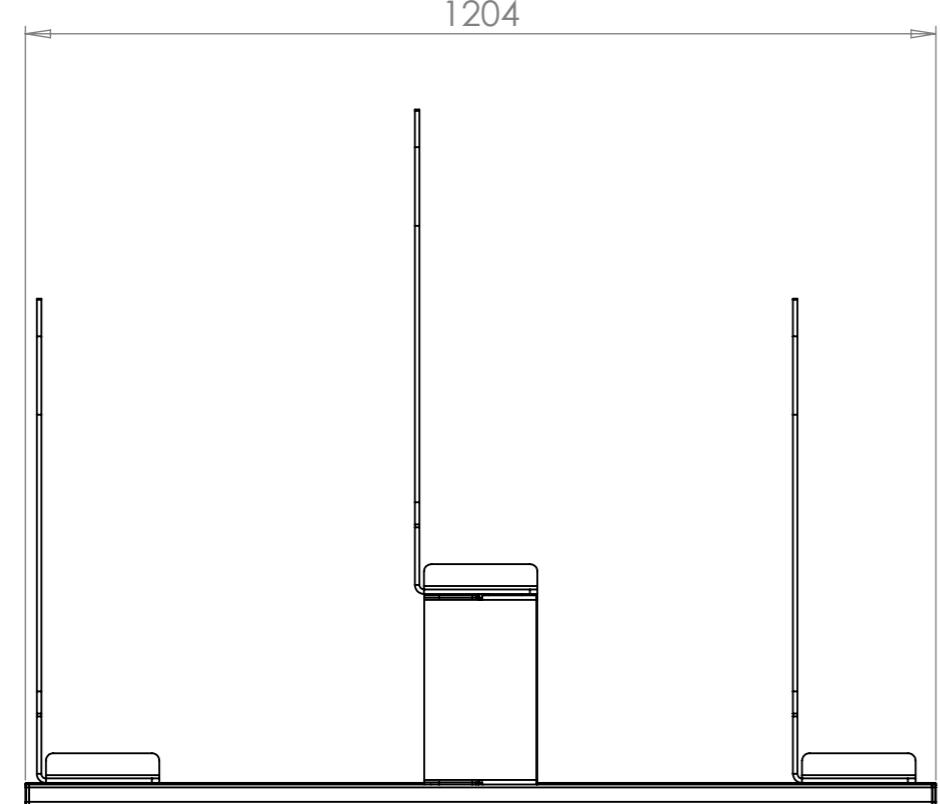
DO NOT SCALE DRAWING

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE: ACIER	TRAITEMENT : ANTI-CORROSION		DATE : 03/01/2017
POIDS BRUT: 26 KG	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	NOM : ED
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:10
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		FEUILLE: 1/1
			ICONES:
			REV_01

RP MONO 2pl esp50

altinnova

1 2 3 4 5 6 7 8



Tolérance générale :  $\pm 0.5\text{mm}$

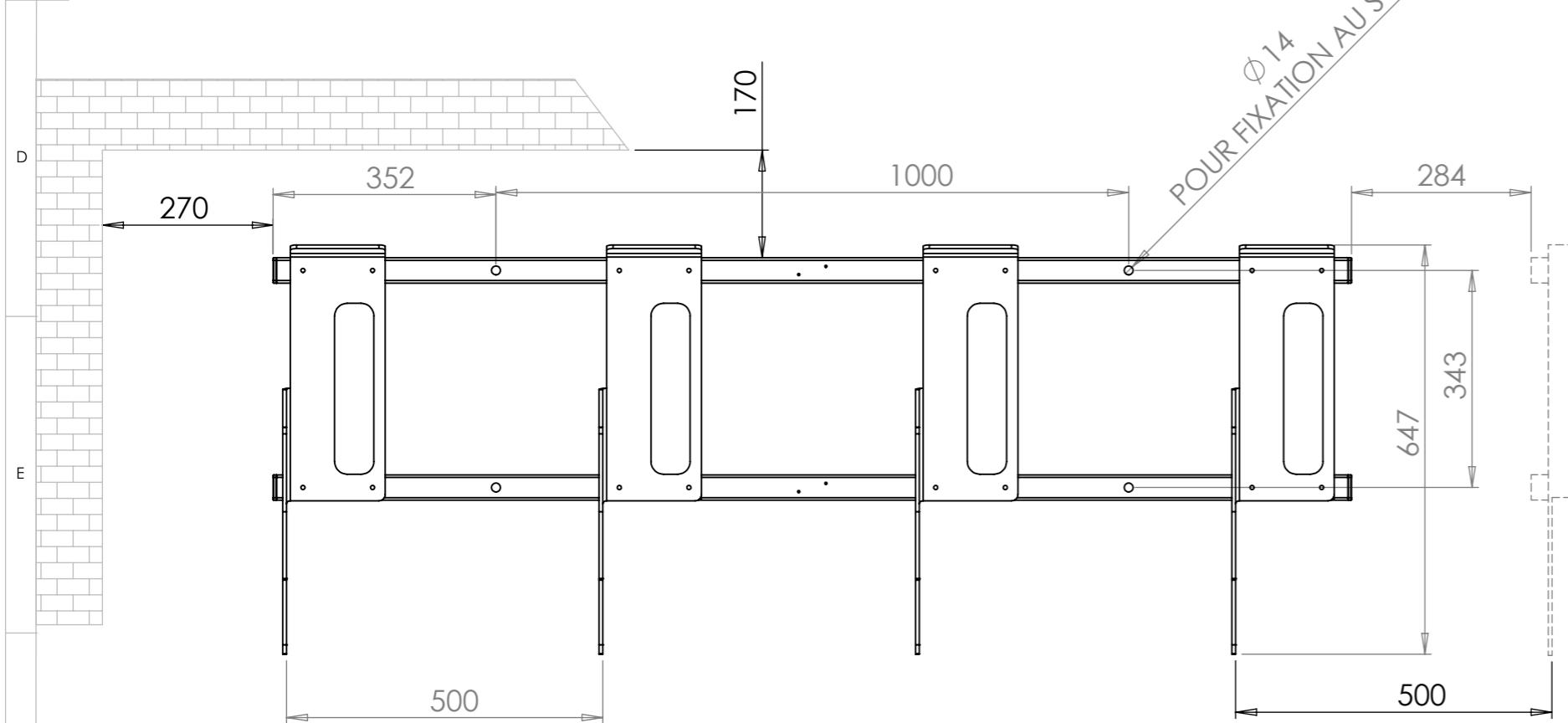
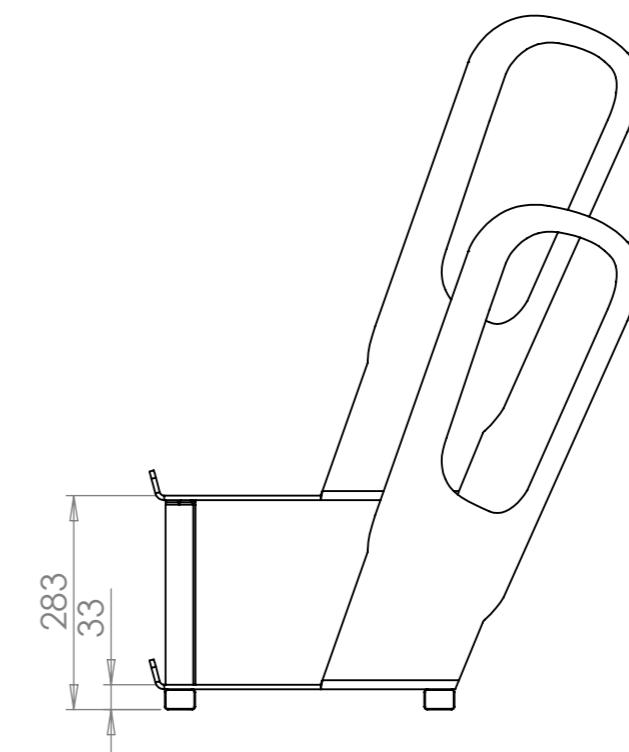
DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE: ACIER	TRAITEMENT : ANTI-CORROSION		DATE : 03/01/2017
POIDS BRUT: 26 KG	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	NOM : ED
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:10
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		FEUILLE: 1/1
			REV_01
			altinnova

RP MONO 3pl esp50

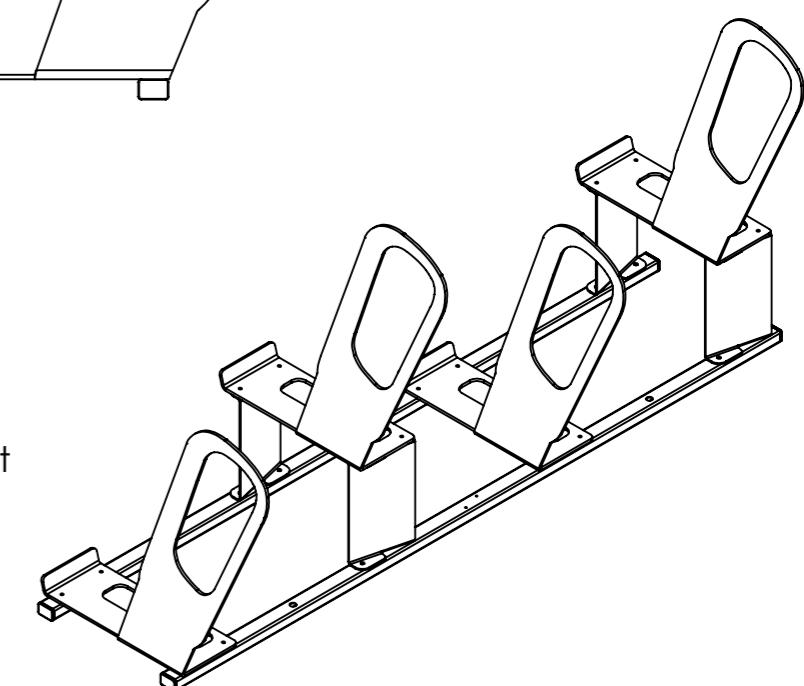
DO NOT SCALE DRAWING

1 2 3 4 5 6 7 8

1704



Rack suivant



DO NOT SCALE DRAWING

RP MONO 4pl esp50

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE: ACIER POIDS BRUT: 26 KG EPAISSEUR TOLE: mm SECTION TUBE:	TRAITEMENT : ANTI-CORROSION PEINTURE: Poudre polyester FACES: SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup> SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		DATE : 03/01/2017 NOM : ED A3 ECH: 1:10 FEUILLE: 1/1 REV_02

altinnova