

DOSSIER TECHNIQUE REALISATION DES FONDATIONS ALTAO® Modulo



Pour toute information :

Julien LEFEBVRE,
Directeur Technique
ALTINNOVA
Parc Les Plaines
1 rue des Noues
42160 BONSON
Tel : +33 (0)4 77 52 32 88
jlefebvre@altinnova.com

Introduction :

Ce dossier technique comprend deux paragraphes et une série de plans détaillant la réalisation des fondations des stations ALTAO® Modulo.

Les dimensions indiquées sur les plans sont en millimètres. Elles seront à respecter du mieux possible.

Le dimensionnement des fondations hors gel (positionnement, profondeur des fondations, le ferrailage...) tiendra compte de la nature du sol et des conditions climatiques locales. Compte tenu de la diversité des régions au niveau des sols et au niveau du climat, ce dimensionnement sera à la charge de l'entreprise réalisant les travaux de génie civil.

D'une manière générale :

- Le **terrassément** est fait de telle façon que la quantité de béton est juste suffisante. Descentes de charge :
 - o Station ALTAO Modulo : 100 daN
 - o Atelier de réparation de vélos : 40 daN
- L'arrivée des réseaux se situe sous le module comme indiqué sur les plans joints (trou rectangulaire prévu sous la station). Prévoir les arrivées suivantes avec la pose des fourreaux :
 - o **eau : tuyau polyéthylène eau potable PE ø25 avec vanne d'arrêt et raccord mâle 20/27 en sortie. Pression d'arrivée d'eau : 3 bars maxi.**
 - o **électricité : alimentation monophasée 230V/50Hz protégée en amont par un interrupteur différentiel (30mA) et un disjoncteur. Prévoir 2m de câble 3G4mm² dépassant du sol (Puissance maximale de la station : 3kW)**
- Une **plaque d'ancrage** en plastique sera utilisée pour représenter la base du Modulo lors de la réalisation des fondations (fenêtre de sortie des réseaux du sol). **Attention : les côtes sont à respecter du mieux possible.**
- Le **niveau du génie civil est au minimum à + 2.5 cm** par rapport au niveau du sol aux alentours du module. Eviter l'effet cuvette pour ne pas récupérer toutes les eaux pluviales des alentours ;
- Un **chanfrein est réalisé tout autour de la dalle du génie civil** pour casser l'arrête. (environ 2.5 cm x 2.5 cm, 45°) ;
- Etat de surface recommandé : **brossé fin, balayé** ;
- Un atelier de réparation de vélos pourra être fixé dans le sol (cheville béton, ou goudons d'ancrage). **Le béton ne devra pas s'effriter au perçage ou sous l'effort du serrage de l'ancrage.**

Concernant le GC côté Lavage :

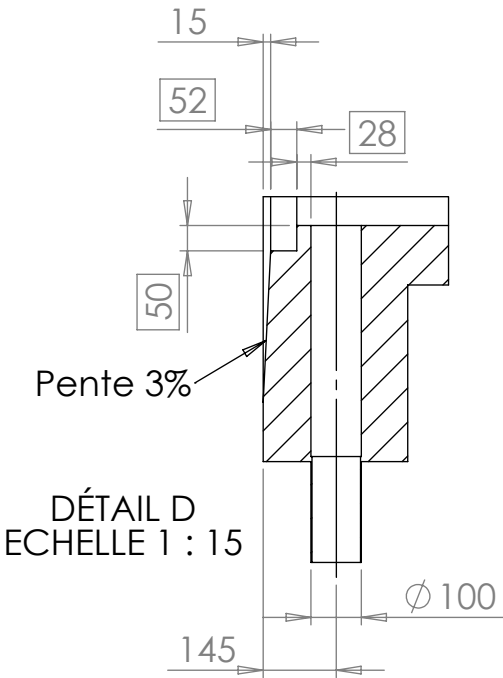
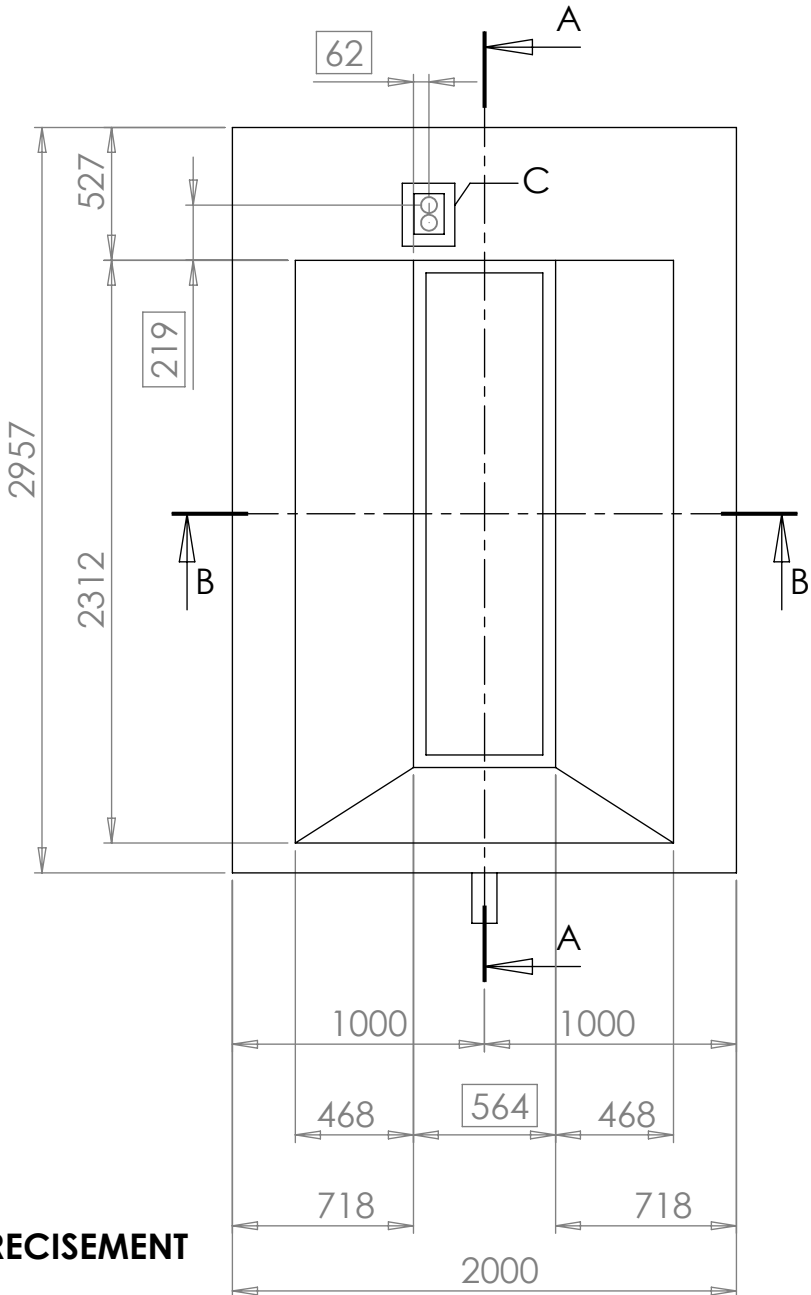
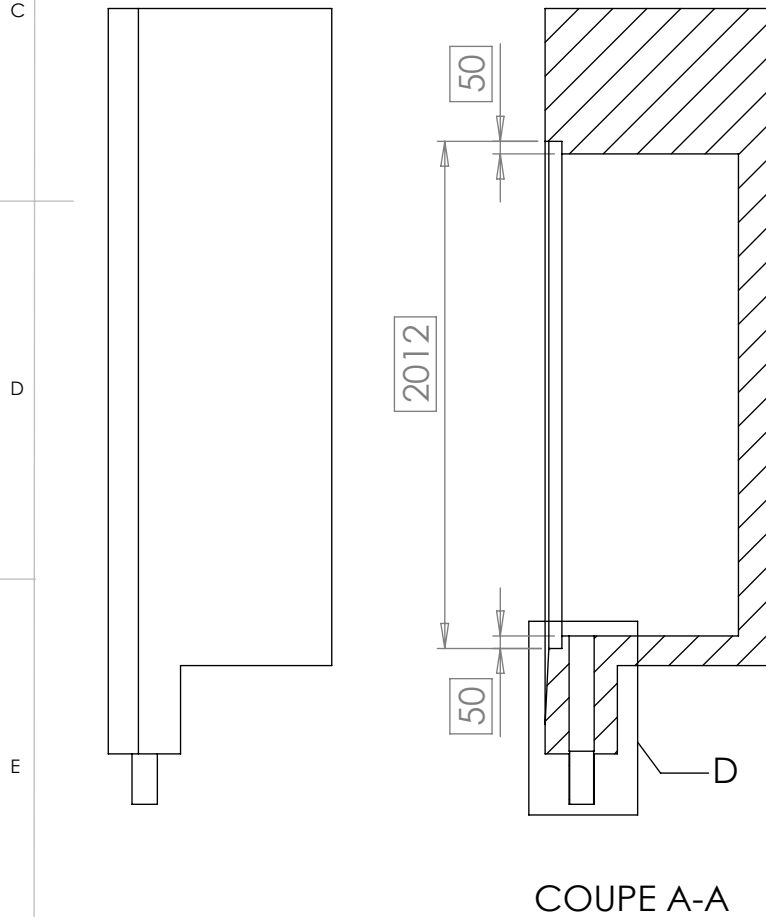
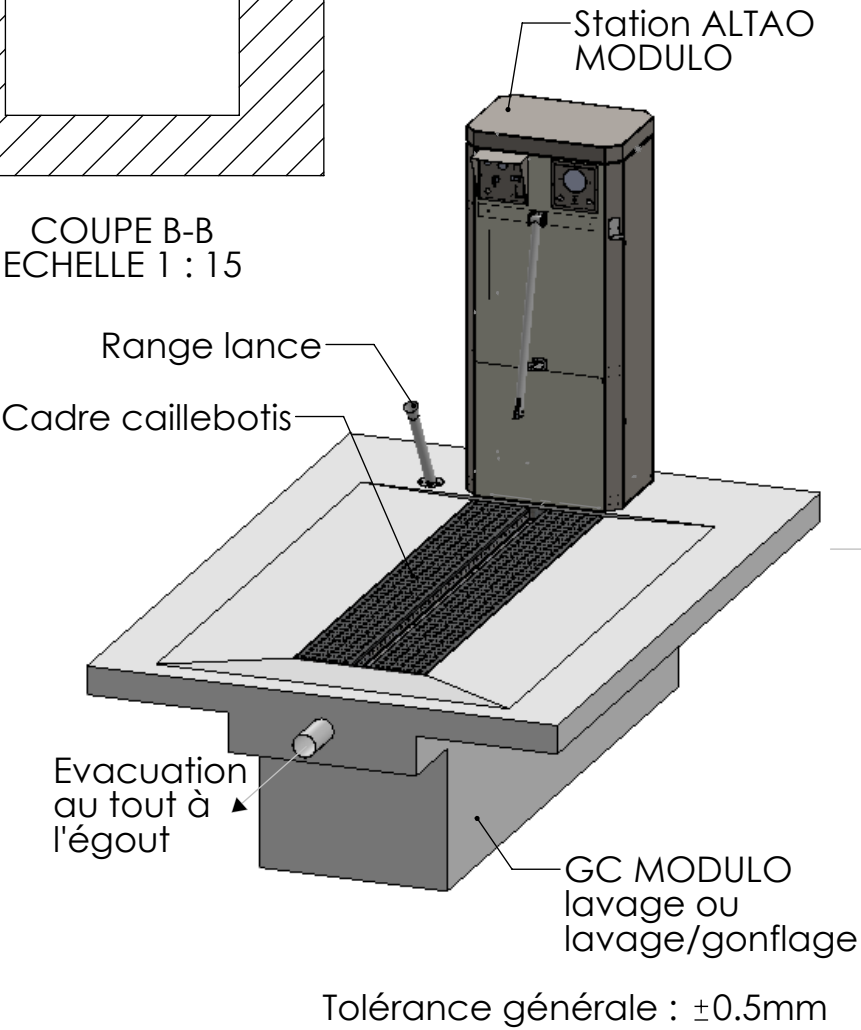
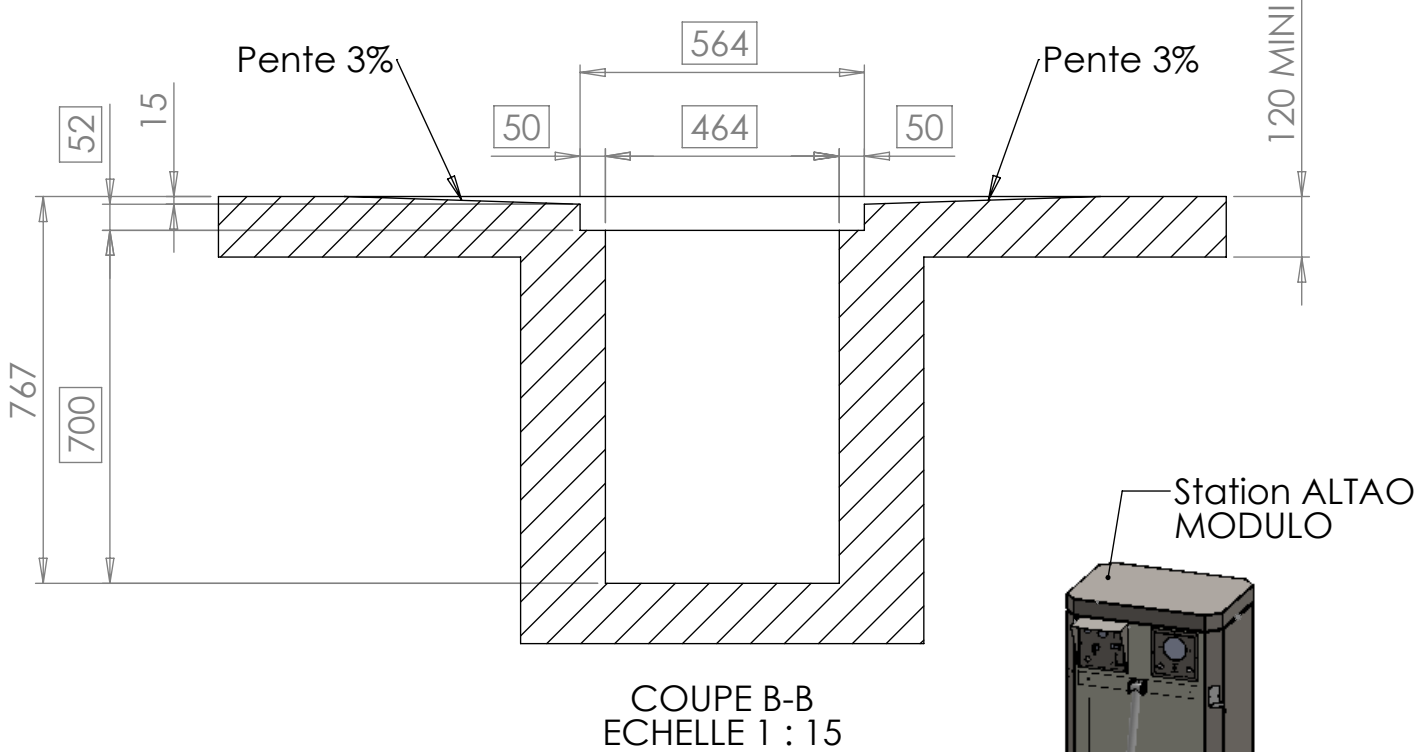
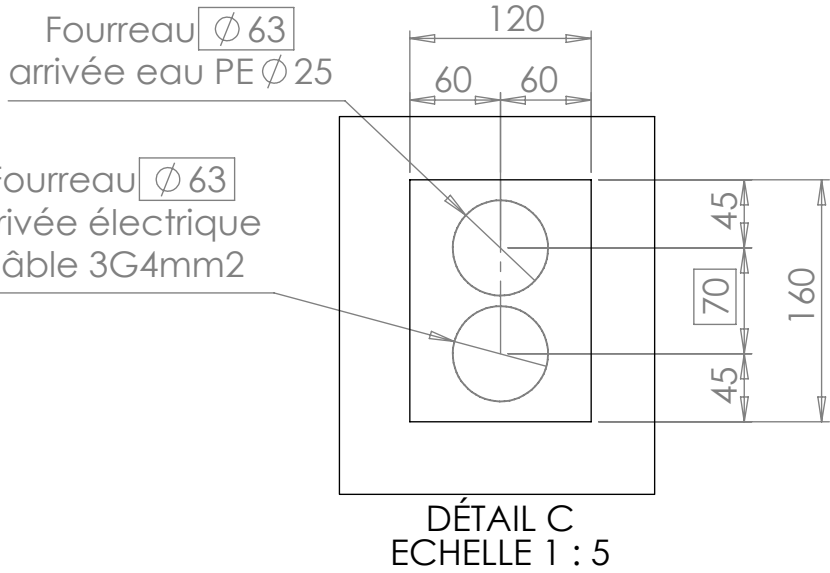
- **Le cadre recevant les caillebotis sera scellé dans le béton.** Il devra donc être positionné comme indiqué sur les plans joints avant de couler le béton.
- **Des réservations sont prévues sous les caillebotis pour récupérer les boues et eaux de lavage (H=700).** Ces réservations font office de **débourbeur** (bac de décantation des boues). L'évacuation se fait via un tuyau PVC ø100 quasi en surface (les boues décantées restent au fond et seront à vidanger, curer).
- Les eaux boueuses filtrées sont envoyées dans un regard à l'extérieur du génie civil. Il y a un regard par poste de lavage. **Chaque regard est à fond de cunette à jet dirigé pour éviter l'embourbement.**
Les regards communiquent entre eux et depuis l'un d'entre eux, les eaux boueuses sont rejetées **directement au tout-à-l'égout**.
- **Autour des caillebotis, le sol est en pente de l'extérieur vers l'intérieur (3%)** comme indiqué sur les pans joints.

Éléments envoyés :

Dès le début de vos travaux, ALTINNOVA pourra expédier sur demande :

- o la plaque d'ancrage gabarit pour positionner l'arrivée des réseaux ;
- o le cadre des caillebotis pour scellement dans le béton.

ATTENTION BIEN POSITIONNER LES FOURREAUX
CAR L'IMPLANTATION DU MODULO EN DEPEND



LES COTES ENCADREES SONT A RESPECTER PRECISEMENT

DO NOT SCALE DRAWING

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :	DATE : 12/07/2019	
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	NOM : MJD
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m²		A3 ECH: 1:30
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m²		FEUILLE: 1/1
GC MODULO LAVAGE OU MODULO LAVAGE-GONFLAGE			REV_00
			altinnova

