

# DOSSIER TECHNIQUE

## REALISATION DES FONDATIONS ALTAO® Modulo



### Pour toute information :

**Julien LEFEBVRE,**  
**Directeur Technique**  
**ALTINNOVA**  
Parc Les Plaines  
1 rue des Noues  
42160 BONSON  
Tel : +33 (0)4 77 52 32 88  
[jlefebvre@altinnova.com](mailto:jlefebvre@altinnova.com)

### Introduction :

Ce dossier technique comprend deux paragraphes et une série de plans détaillant la réalisation des fondations des stations ALTAO® Modulo.

Les dimensions indiquées sur les plans sont en millimètres. Elles seront à respecter du mieux possible.

Le dimensionnement des fondations hors gel (positionnement, profondeur des fondations, le ferraillage...) tiendra compte de la nature du sol et des conditions climatiques locales. Compte tenu de la diversité des régions au niveau des sols et au niveau du climat, ce dimensionnement sera à la charge de l'entreprise réalisant les travaux de génie civil.

### D'une manière générale :

- Le **terrassement** est fait de telle façon que la quantité de béton est juste suffisante. Descentes de charge :
  - Station ALTAO Modulo : 100 daN
  - Atelier de réparation de vélos : 40 daN
- L'arrivée des réseaux se situe sous le module comme indiqué sur les plans joints (trou rectangulaire prévu sous la station). Prévoir les arrivées suivantes avec la pose des fourreaux :
  - **eau** : tuyau polyéthylène eau potable PE ø25 avec vanne d'arrêt et raccord mâle 20/27 en sortie. Pression d'arrivée d'eau : 3 bars maxi.
  - **électricité** : alimentation monophasée 230V/50Hz protégée en amont par un interrupteur différentiel (30mA) et un disjoncteur. Prévoir 2m de câble 3G4mm² dépassant du sol (Puissance maximale de la station : 3kW)
- Une **plaque d'ancrage** en plastique sera utilisée pour représenter la base du Modulo lors de la réalisation des fondations (fenêtre de sortie des réseaux du sol). **Attention : les côtes sont à respecter du mieux possible.**
- Le **niveau du génie civil est au minimum à + 2.5 cm** par rapport au niveau du sol aux alentours du module. Eviter l'effet cuvette pour ne pas récupérer toutes les eaux pluviales des alentours ;
- Un **chanfrein est réalisé tout autour de la dalle du génie civil** pour casser l'arrêté. (environ 2.5 cm x 2.5 cm, 45°) ;
- Etat de surface recommandé : **brossé fin, balayé** ;
- Un atelier de réparation de vélos pourra être fixé dans le sol (cheville béton, ou goujons d'ancrage). **Le béton ne devra pas s'effriter au perçage ou sous l'effort du serrage de l'ancrage.**

**Concernant le GC côté Lavage :**

- **Le cadre recevant les caillebotis sera scellé dans le béton.** Il devra donc être positionné comme indiqué sur les plans joints avant de couler le béton.
- **Des réservations sont prévues sous les caillebotis pour récupérer les boues et eaux de lavage (H=700).** Ces réservations font office de **débourbeur** (bac de décantation des boues). L'évacuation se fait via un tuyau PVC ø100 quasi en surface (les boues décantées restent au fond et seront à vidanger, curer).
- Les eaux boueuses filtrées sont envoyées dans un regard à l'extérieur du génie civil. Il y a un regard par poste de lavage. **Chaque regard est à fond de cunette à jet dirigé pour éviter l'embourbement.** Les regards communiquent entre eux et depuis l'un d'entre eux, les eaux boueuses sont rejetées **directement au tout-à-l'égout.**
- **Autour des caillebotis, le sol est en pente de l'extérieur vers l'intérieur (3%)** comme indiqué sur les pans joints.

**Eléments envoyés :**

Dès le début de vos travaux, ALTINNOVA pourra expédier sur demande :

- o la plaque d'ancrage gabarit pour positionner l'arrivée des réseaux ;
- o le cadre des caillebotis pour scellement dans le béton.

**ATTENTION BIEN POSITIONNER LES FOURREAUX  
CAR L'IMPLANTATION DU MODULO EN DEPEND**

Fourreau  $\varnothing 63$   
arrivée eau PE  $\varnothing 25$

Fourreau Ø 63  
arrivée électrique  
câble 3G4mm<sup>2</sup>

DÉTAIL C  
ÉCHELLE 1 : 5

A technical drawing showing a cross-section of a mechanical assembly. On the left, a vertical line extends downwards from a horizontal line. A dimension of 50 is indicated above this line. To the right, a vertical column is shown with a dimension of 50 indicated above it. A horizontal dimension of 2012 is indicated between two vertical lines. A reference point, labeled 'D', is located at the bottom right. The background features a hatched pattern on the right side.

## COUPE A-A

**LES COTES ENCADREES SONT A RESPECTER PRECISEMENT**

Technical drawing showing a building section and a plan view. The section view on the left shows a vertical assembly with a top part labeled '62' and a bottom part labeled 'C'. The plan view on the right shows a rectangle with internal dimensions: top width 1000, bottom width 2000, left height 718, right height 718, and a central vertical height of 564. The distance between the two 718 heights is 468. The distance between the two 1000 widths is 468. A dashed line in the section indicates a horizontal reference level.

Technical cross-section diagram of a concrete structure. The structure consists of a base layer with a thickness of 767, a middle layer with a thickness of 700, and a top layer with a thickness of 52. The top layer has a height of 15 and a slope of 3% on both sides. The total height of the structure is 120 MIN. Labels include: Pente 3% (slope 3%) on the left and right sides; 564, 464, and 50 in boxes indicating specific dimensions; 767 and 700 in boxes indicating total thicknesses; 52 in a box indicating the thickness of the top layer; 15 indicating the height of the slope; and 120 MIN indicating the total height. A callout points to a 'Station ALTAC MODULO' unit.

COUPE B-B  
ECHELLE 1 : 15

DÉTAIL D'  
ÉCHELLE 1 : 15

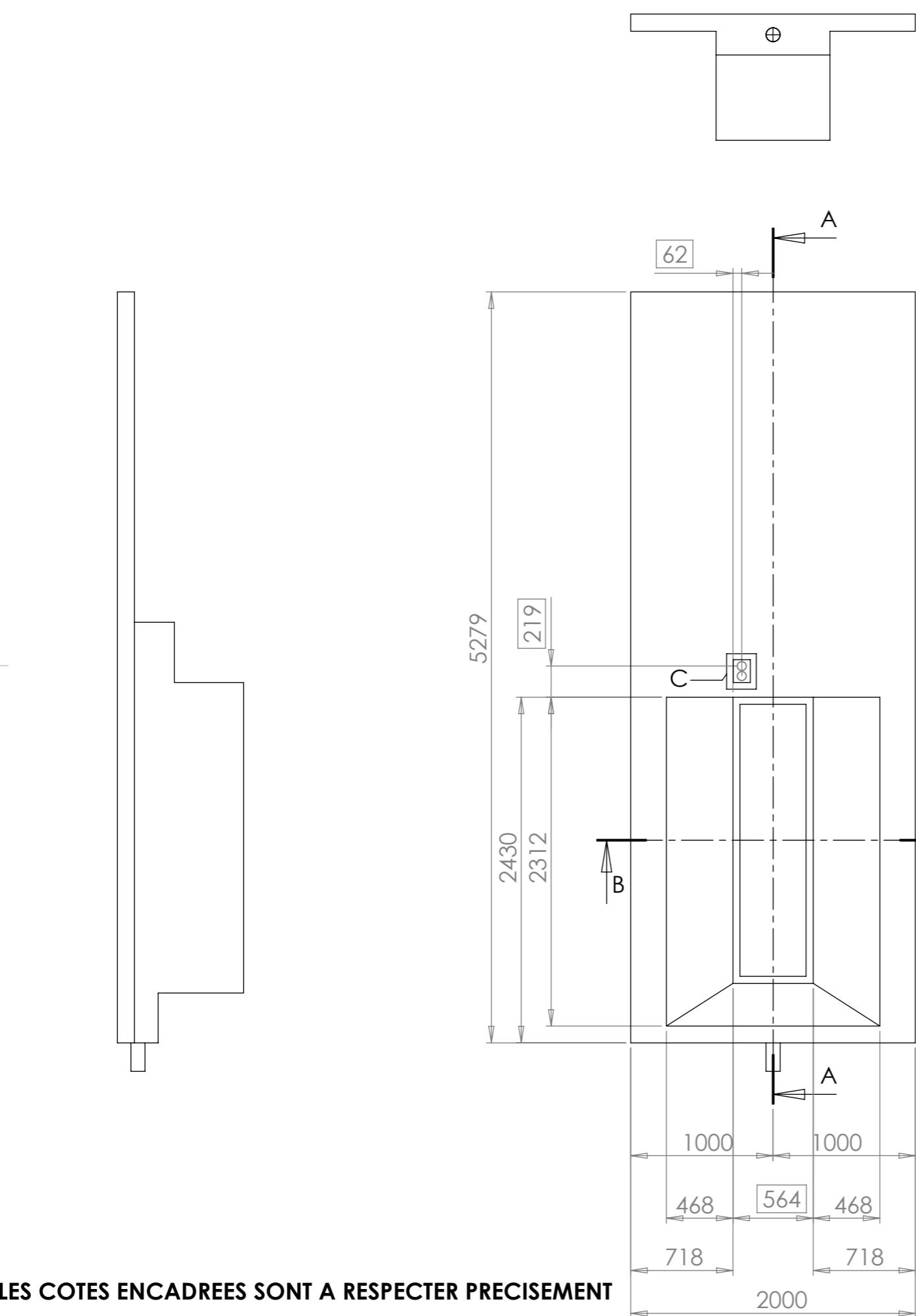
Tolérance générale :  $\pm 0.5\text{mm}$

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATERIE:		TRAITEMENT :	DATE : 12/07/2019
POIDS BRUT:		PEINTURE: Poudre polyester     FACES:	NOM : MJD
EPAISSEUR TOLE: mm		SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>	A3   ECH: 1:30
SECTION TUBE:		SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>	FEUILLE: 1/1
<p style="text-align: center;"><b>GC MODULO LAVAGE OU MODULO LAVAGE-GONFLAGE</b></p>  <p>REV_00</p> <p><b>altinnova</b></p>			
DO NOT SCALE DRAWING			

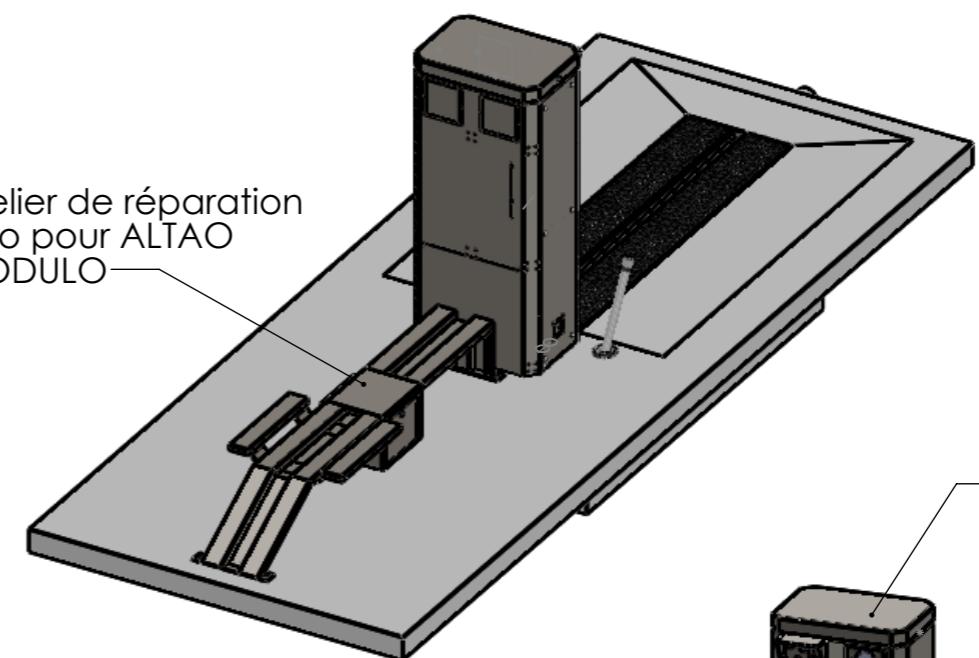
## GC MODULO LAVAGE OU MODULO LAVAGE-GONFLAGE

altinnova®

A



Atelier de réparation  
vélo pour ALTAO  
MODULO



A

B

B

B

C

C

D

D

E

E

F

F

Range lance

Cadre caillebotis

Evacuation  
au tout à  
l'égout

Station ALTAO  
MODULO

GC MODULO  
lavage ou  
lavage/gonflage

Tolérance générale :  $\pm 0.5\text{mm}$

DATE	Nom	Modifications	Rev
MATIERE:	TRAITEMENT :		DATE : 12/07/2019
POIDS BRUT:	PEINTURE: Poudre polyester	FACES:	NOM : MJD
EPAISSEUR TOLE: mm	SURF. PRIMAIRE: m <sup>2</sup>		A3 ECH: 1:35
SECTION TUBE:	SURF. PEINTURE: m <sup>2</sup>		FEUILLE: 1/2
			REV_00
			altinnova

GC MODULO AVEC ATELIER

